

Transit Working Story 20171016.

Sakamoto Family Memory = <http://blog.daum.net/chuanstation>
(Aum Shinrikyo Hate Denial - SouthKorean Citizen Joshua Huicheol Seong)

<http://news.naver.com/main/read.nhn?mode=LSD&mid=sec&sid1=105&oid=029&aid=00024100>
10 and

<http://news.naver.com/main/read.nhn?mode=LSD&mid=sec&sid1=104&oid=081&aid=00028336>
07 언론문건 보고 씁니다.

이들 언론문건대로라면,
本 Story대로 현실화될 가능성이 100%예요.

=

- Transit Working Story 20171016 -

팀조슈아버스주식회사 725번 직행좌석버스 겸 606번 시외버스 운전기사 회철과 엄마 2인이 아침 4
시0분에 일어나 샤워씻고 아침식사하고 옷입고 소지품챙기는 준비를 끝마치고,
아침 4시50분에 35-642 솔터마을입구 Bus Station으로 갔다.

↓

하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 라에어컨장치가 밑에 탑재되어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.

자동변속기 차량, 全席 有목받침 2x2 크로스시트

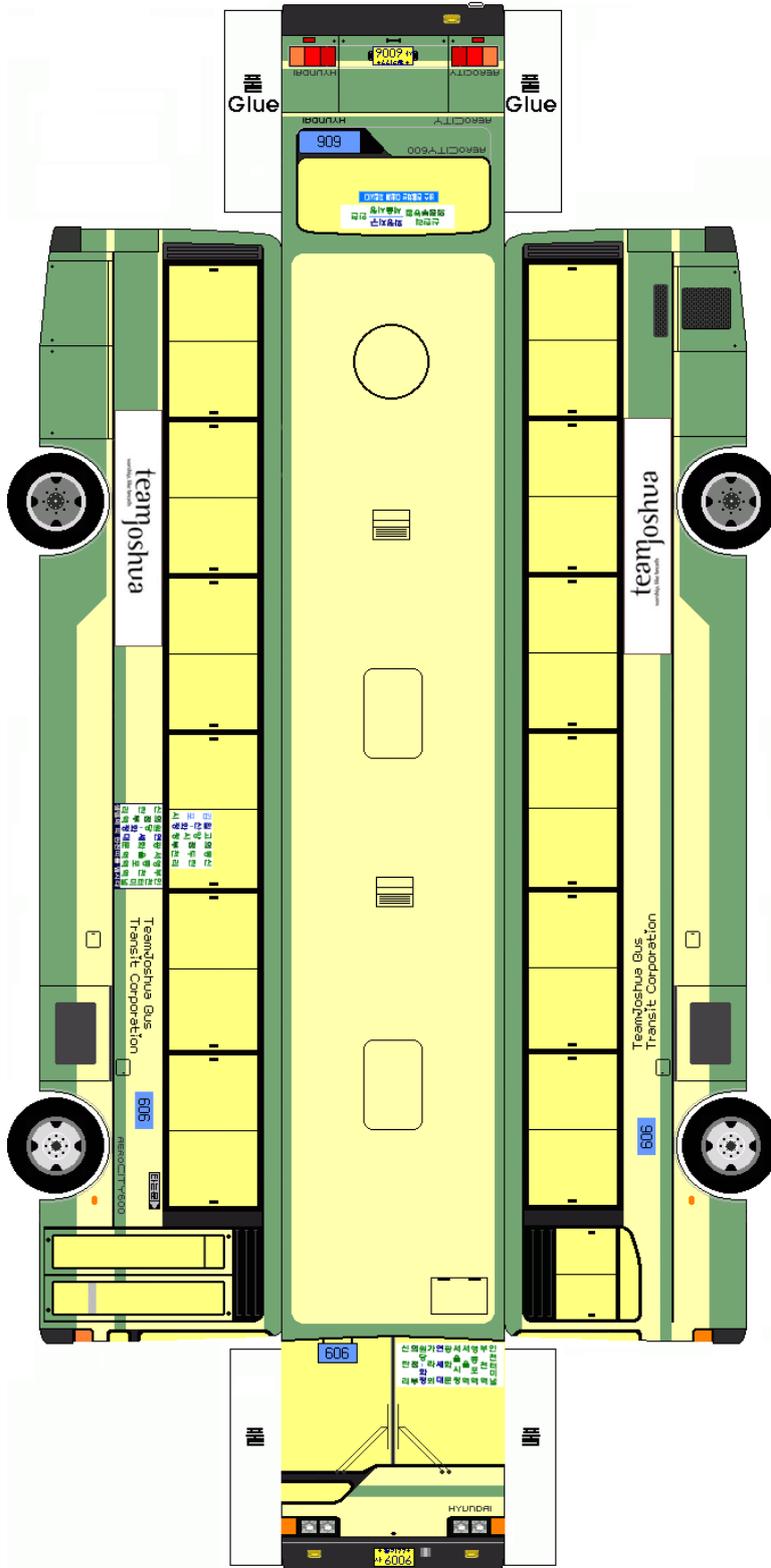
승객석 53석 + 운전석 1석 = 전체 54석



여의도순복음교회 聖地애 대학청년국
서울여의도순복음교회 대학청년국

디젤버스(Diesel Bus).
CNG버스 아님.

신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인
신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인
신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인
신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인
신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인	신원기연방세방부인



번호판 제작소

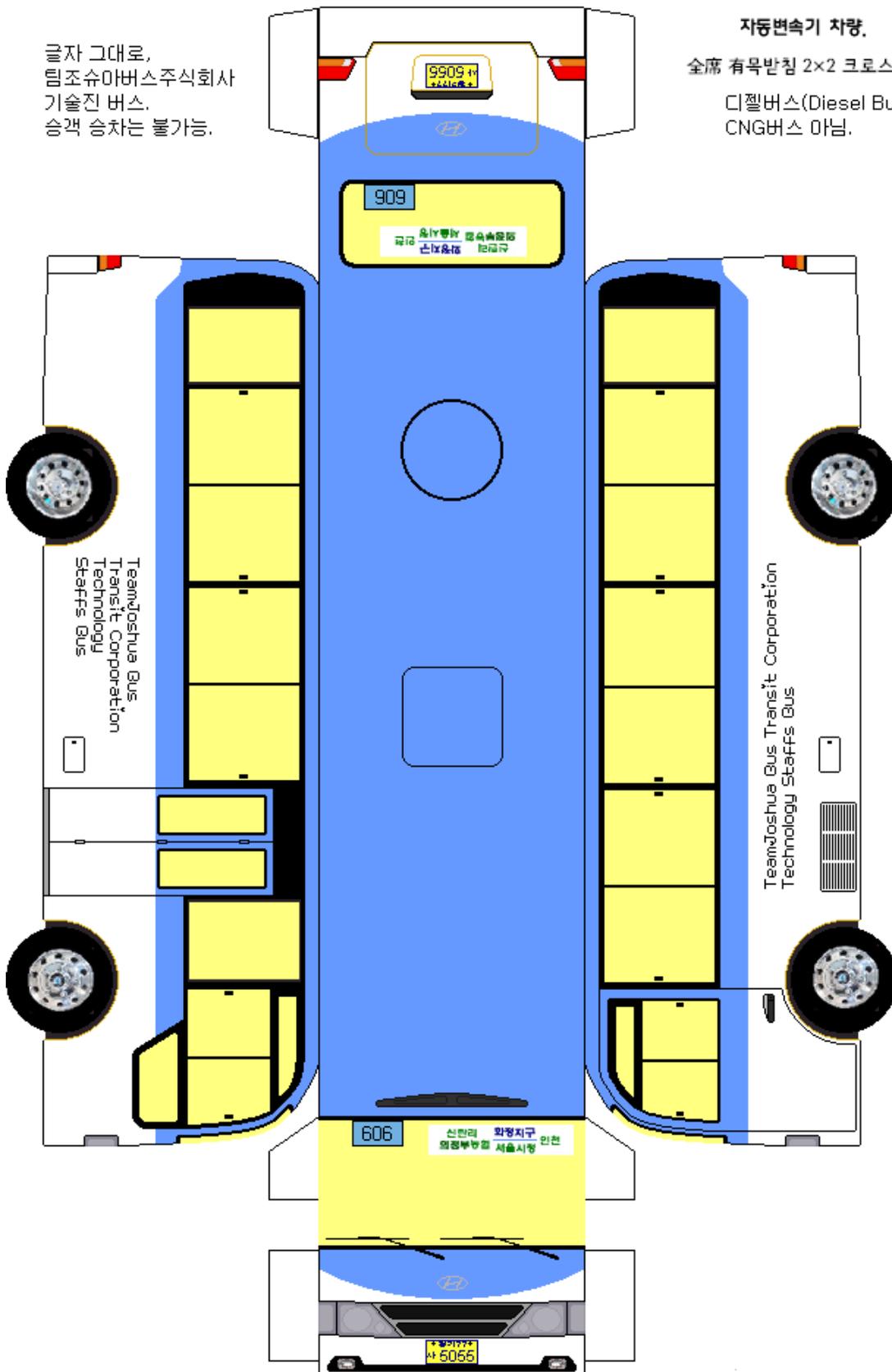
번호판 제작소



이 버스를 파킹시켜놓은 김포양곡버스터미널로 갔다. 이 버스 앞에
↓

글자 그대로,
팀조슈아버스주식회사
기술진 버스.
승객 승차는 불가능.

자동변속기 차량.
全席 有목받침 2x2 크로스시트
디젤버스(Diesel Bus),
CNG버스 아님.



이거 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스가 앞장선다. 그래 버스운전기사 회철이 문 열고 들어가 운전석에 앉았고,

회철의 엄마가 회철의 버스 운전석 바로 뒤 앞좌석에 앉았다. 그리고 정확히 4분 안팎 공회전한 후 아침 5시부터 아래 Route로 버스 운전승무를 개시했다.

Bus Stations(Nonstop Bus Stations and U-Turn)

→

김포양곡버스터미널(팀조슈아버스주식회사) → 한가람마을 우미린아파트 and 김포 호수마을 e편한세상 아파트(35-641) → 복합환승센터 and 한가람마을 and 솔터마을(35-196) → 솔터마을 2.3단지 입구(35-642) → 힐스테이트 and 경남아너스빌(35-659) → 은여울시민공원(35-684) → 김포생활체육관(35-695) → **스마트피아센터** → 신한국병원(35-509) → 고창마을(35-506) → 우미린.반도유보라 아파트(35-494) → 초당마을 주공아파트(35-505) → 김포 고창초등학교(35-495) → 반도유보라2차(35-389) → 풍경마을(35-650) → 하늘빛마을(35-655) → **(풀잎교4거리 교차로에서 우회전)** → 샘재 → 샘재마을(35-691) → 향교마을(35-664) → 김포 걸포동(35-311) → **(걸포로4거리 교차로에서 좌회전하여 일산대교 경유)** → 대화마을입구3거리(20-633) → 킨텍스(20-558) → 대화중학교 고양종합운동장(20-077) → 고양시 대화역(20-085) → 일산서구청 일산백병원(중양차선 = 20-098) → 문촌마을(중양차선 = 20-111) → 주엽역(중양차선 = 20-085) → 강선마을(중양차선 = 20-161) → 일산경찰서(중양차선 = 20-206) → 일산동구청(중양차선 = 20-227) → 마두역(중양차선 = 20-247) → 일산 안산공원(중양차선 = 20-494) → 백석동 요진와이시티(중양차선 = 20-353) → **대곡역(중양차선 = 19-007)** → 고양경찰서(19-063) → 화정전철역(롯데마트 = 19-064) → 덕양구청(19-073) → 단독주택단지(19-083) → 은빛마을 5단지(관동의과대 명지병원 = 19-092) → 화정1동 동사무소(19-097) → 달빛마을 1단지 동부아파트(고양어울림누리 = 19-076) → 성사2동 동사무소(19-080) → 고양시청 주교동 농협(19-093) → **원당초등학교입구** → **원릉전철역** → **윗배다리** → **철도고가교** **량앞** → **군대앞** → **왕릉골** → **낙타고개 and 원당골** → **군대앞 and 군인아파트** → **원신동 동사무소** → **송강마을** → **신원교** → **대자동 시립장제장** → **대자3거리** → **벽제역(19-259)** → **선유정 식당** → **군대앞** → **벽제갈비 식당** → **선유동입구** → **빈정동** → **응달촌** → **고양현대아파트** → **국민은행** → **고양동시장** → **고양시장** → **고양동4거리** → **1군단앞** → **절골** → **장흥(39-038)** → **신흥유원지입구 (도보로의 송추지선 진출입램프)** → **그랜드유원지** → **서울실버케어스** → **우리아파트** → **송추검문소** → **느티나무 and 송추유원지 and 푸른아파트** → **송추역 송추계곡(39-223)** → **원각사** → **쌍용관사** → **올대고개** → **상직동** → **동명빌라** → **안골유원지(의정부 경민대학교 입구 = 08-011)** → **가능3동 동사무소(08-018)** → **흥선광장(08-054)** → **의정부 서중학교(08-067)** → **의정부 경기도립병원(08-077)** → **의정부역 and 농협 앞(08-109)** → **중양초등학교(08-108)** → **가능전철역(의정부북부 = 08-103)** → **가재울교차로(08-098)** → **KD(Kyonggi-Daewon) 의정부차고지(양지마을입구 = 08-092)** → **녹양역(08-408)** → **비석거리** → **양주역 2번출입구(39-981)** → **양주시청 and 양주시보건소** → **승마장입구** → **샘내(군)부대 and 경기섬유종합센터** → **샘내** → **샘내고개** → **덕계동 아카데미과학** → **푸르지오아파트** → **대우마트** → **도둔초등학교** → **덕계역(39-960)** → **현대윤종아파트** → **범양2차 아파트** → **우리은행 and 덕계고등학교** → **KBS중계소 and 금융아파트** → **범양아파트** → **벌말** → **Former 덕정성당** → **용보4거리 and 건널목** → **한국아파트** → **덕정역(39-521)** → **진흥마트 and 덕정초등학교** → **진흥마트** → **덕정4거리(39-478 / 진흥마트에서 우회전찍지 않고 좌회전찍으면 39-476 덕정4거리 다음이 양주경찰서로, 유사시 우회전찍지 않고 좌회전찍어 39-476 덕정4거리를**

지나 양주경찰서로 갈수 있음) → 성음약기앞 → 용암2리 → 사귀(군)부대 → 봉양1통 → 송내3거리 → 아차노리입구 → 송내상회 → 송내4거리 → 지행주유소 → 지행동 → 지행역(동두천중앙고등학교 = 16-090) → 동두천 지행 현대 and LH아파트 → 대원빌라 → 고용복지플러스센터 and 생골4거리 → 생연초등학교(동두천중앙역 입구 = Bus Station 번호는 없으나 본 노선버스 여기에도 정차함) → 동두천중고등학교 → 한국문화영상고등학교 → 은성교회 and 보영여자중고등학교 → 보산역(보산초등학교입구 = 16-096) → 주한미군2사단 정문(16-091) → 북(北)보산동 → 주한미군2사단 후문(16-085) → 소요동 동사무소 동두천역입구(Bus Station 번호는 없으나 본 노선버스 여기에도 정차함) → 안창말입구 → 창말 → 원각사 → 지방산업단지 → 성보주택 → 소요산역(16-140) → 소요산 → 상봉암동 → 하봉암동 → 군부대앞 → 안말입구 → 마니커 동두천공장 → 초성1리 약수터 → 초성리역 and 청산면 면사무소앞(43-209) → 초성공업사 → 초성2리 군부대앞 → 초성검문소 and 치안센터 → 학당입구 → 초성3리 마을입구 → 한탄강역(관광지입구 = 43-194) → 전곡선사박물관앞 → 예일세피앙 and 백병원 → 전곡중앙교회 and 화원 → KT전곡지사 → 전곡역(앞) and 농협(43-214) → 농협4거리 → 전곡종합버스터미널 → 전곡터미널 → 한국농어촌공사 and 전곡읍 읍사무소 → 은대3리 → 은대3리 and 바래마을 → 어수물 and 은대4리 → 예비군훈련장입구 → 은대1리 and 양수장입구 → 통현2리 and 고포리 → 고포리입구 → 통현2리 and 고포리입구 → 세집레입구 → 통재입구 and 팔판서마을 → 동막골입구 and 소득자원연구소 → 충현탑 and 펌프장 → 연천읍 슈퍼마켓 → 연천군청 → 연천읍 약국(연천경찰서) → 연천역(연천우체국 = 43-259) → 연천읍 읍사무소 → 연천중고등학교 → 연천군지방법원 등기소 → 헝가리부대앞 and 전자사격장 입구 → 옥산교 → 신망리 제일장로교회 → 신망리역(43-280) → 신망리연대 군대앞 → 와초리백화점(와초리4거리) → 와초리 → 육군 제7026부대 and 주유소 → 고개마루 → 도신3리 → 열쇠회관 → 방아다리(소득자원연구소 인삼연구센터) → 대광중학교 → 대광초등학교 → 신서면 면사무소 → 대광리역(43-345) → 신병교육대 → 대광정밀 → 한마음장로교회(대광리주유소) → 사격장입구 → 대광천유원지 → 대광리양어장 → 삼부자농원 → 대광농원 → 신탄리역 팀조슈아버스주식회사(U턴 = 43-395) → 신탄리역 팀조슈아버스주식회사(43-396) → 대광농원 - 삼부자농원 - 대광리양어장 - 대광천유원지 - 사격장입구 - 한마음장로교회(대광리주유소) - 대광정밀 - 신병교육대 - 대광리역(43-344) - 신서면 면사무소 - 대광초등학교 - 대광중학교 - 방아다리(소득자원연구소 인삼연구센터) - 열쇠회관 - 도신3리 - 고개마루 - 육군 제7026부대 and 주유소 - 와초리 - 와초리백화점(와초리4거리) - 신망리연대 군대앞 - 신망리역(43-281) - 신망리 제일장로교회 - 옥산교 - 헝가리부대앞 and 전자사격장입구 - 도당골입구앞 - 연천군지방법원 등기소 - 연천중고등학교 - 연천읍 읍사무소 - 연천역(연천우체국 = 43-258) - 연천읍 약국(연천경찰서) - 연천군청 - 연천읍 슈퍼마켓 - 충현탑 and 펌프장 - 동막골입구 and 소득자원연구소 - 통재입구 - 세집레입구 - 통현2리 and 고포리입구 - 통현2리 and 고포리 - 은대1리 and 양수장입구 - 예비군훈련장입구 - 어수물 and 은대4리 - 은대3리 and 바래마을 - 은대3리 - 한국농어촌공사 and 전곡읍 읍사무소 - 전곡터미널 - 전곡종합버스터미널 - 농협4거리 - 전곡역(앞) and 농협(43-216) - KT전곡지사 - 전곡중앙교회 and 화원 - 예일세피앙 and 백병원 - 전곡선사박물관앞 - 한탄강역(관광지입구 = 43-192) - 초성3리 마을입구 - 초성2리 군부대앞 - 초성검문소 and 청산치안센터 - 초성2리 군부대앞 - 초성공업사 - 초성리역 and 청산면 면사무소앞(43-602) - 초성1리 약수터 - 마니커 동두천공장 - 안말입구 and 송전교입구 - 군부대앞 - 하봉암동 - 상봉암동 - 상봉암동 and 소요산 - 소요산역(16-136) - 소요산입구 - 성보주택 - 세코닉스앞 - 지방산업단지 - 원각사 - 창말 - 안창말입구 - 소요치안센터 동두천역입구(Bus Station 번호는 없으나 본 노선버스 여기에도 정차함) - 주한미군2사단 후문(16-078) - 북(北)보산동 - 주한미군2사단 정문(16-088) - 보산역(보산초등학교 입구 = 16-094) - 은성교회 and 보영

여자중고등학교 - 동연4거리(Former 동연치안센터) - 한국문화영상고등학교 - 동두천중고등학교 -
 본가신촌설농탕 동두천점 동두천중앙역입구(Bus Station 번호는 없으나 본 노선버스 여기에도 정차
 함) - 고용복지플러스센터 and 생골4거리 - 대원빌라 - 동두천 지행 현대 and LH아파트 - 지행역
 3번출입구(동두천중앙고등학교 and 지행역 4번출입구 = 16-089) - 지행동 - 지행주유소 - 송내4거
 리 - 송내동앞 - 송내상회 - 아차노리입구 - 송내3거리 - 봉양4거리 - 사귀(군)부대 - 용암리 - 성
 음악기앞 - 덕정4거리(39-461 / 직진하면 39-476 덕정4거리인데, 이것 다음이 양주경찰서로 유사시
 좌회전찍지 않고 직진하여 양주경찰서로 갈수 있음) - 진흥마트 - 덕정역(39-520) - 한국아파트입구
 - 용보4거리 and 건널목 - Former 덕정성당 - 벌말 - 롯데마트 and 범양아파트 - KBS중계소
 and 금융아파트 - 우리은행 and 덕계고등학교 - 범양2차아파트 - 현대윤중아파트 - 덕계역(39-959)
 - 도둔초등학교 - 푸르지오아파트 - 푸르지오아파트 - 덕계동 아카데미과학 - 덕계육교 and 덕계동
 - 리치마트 and 명성신우아파트 - 샘내고개 - 샘내 - 샘내(군)부대 and 경기섬유종합센터 - 송마장
 입구 - 양주시청 and 양주시보건소 - 양주 주내우체국 - 외미교차로(양주역) - 양주(주내)역
 (39-920) - 비석거리 - 녹양역(08-343) - 녹양교앞 - KD(Kyonggi-Daewon) 의정부차고지(08-096)
 - 가재울교차로(08-099) - 가능전철역(의정부북부 = 08-104) - 의정부보훈지청(08-107) - 의정부경
 찰서앞(08-110) - 의정부역 홍선지하도입구(의정부역 동부광장으로 갈 승객은 여기서 하차 =
 08-413) - 의정부 경기도립병원(08-082) - 의정부 서중학교(08-063) - 홍선광장(08-051) - 가능3동
 동사무소(08-019) - 안골유원지(의정부 경민대학교 입구 = 08-013) - 동명빌라 - 상직동 - 울대고개
 - 쌍용관사 - 원각사입구 - 송추유원지 and 송추 대중교통 종합매표소 and 송추전철역 - 송추트리
 나무 and 송추계곡입구 - 송추검문소 - 부곡리 우리마을아파트 - 서울실버케어스 - 부곡도방앞 -
 신흥유원지입구(도보로의 송추지선 진출입램프) - 장흥(전철역 입구) - 절골 - 삼성군인아파트 - 1군
 단 군대앞 - 고양동4거리 - 고양시장 - 시장 - 고양동시장 - 국민은행 and 현대아파트 - 용달촌 -
 빈정동 - 선유동입구 - 벽제갈비 식당 - 군대앞 - 벽제전철역 - 대자3거리 - 대자동 시립장제장 -
 신원교 - 송강마을 - 원신동 동사무소 - 군대앞 and 군인아파트 - 낙타고개 and 원당골 - 왕릉골
 - 군대앞 - 윗배다리 - 원릉전철역 - 원당초등학교입구 - 주교동방앗간 - 고양시청 주교동 농협
 (19-089) - 성사2동 동사무소(19-081) - 고양여울림누리(19-077) - 화정1동 동사무소(19-096) - 관
 동의과대 명지병원(19-091) - 단독주택단지(19-082) - 덕양구청 화정전철역(19-070) - 별빛마을 8단
 지 부영아파트(롯데마트 = 19-067) - 고양경찰서 - 고양경찰서(중앙차선 = 19-065) - 행신초등학교
 (중앙차선 = 19-348) - 행신동(중앙차선 = 19-349) - 소만마을(중앙차선) - 서정마을(중앙차선) -
 화도교(중앙차선) - 화전역앞(중앙차선) - 한국항공대학교앞(중앙차선) - 화전동 동사무소앞(중앙차
 선) - 덕은동(중앙차선) - 덕은교 은평공영버스차고지센터(중앙차선) - 수색교(중앙차선) - 수색역(중
 앙차선) - 디지털미디어시티역(중앙차선) - 북가좌동삼거리(중앙차선) - 북가좌요진아파트(중앙차선)
 - 모래내시장 가좌역(중앙차선) - 사천교 사천고가차도 밑 - 연희 104고지 and Former 성산회관
 (중앙차선) - 서대문우체국(중앙차선) - 연세대학교 서울 신촌캠퍼스(중앙차선, 신촌전철역 =
 13-012) - 세브란스병원 - 이화여대후문 - 사직공원 - 적선동(경복구역) - 세종문화회관 - 광화문빌
 디딩 5호선 광화문역(조선.동아일보 = 01-129) - 서울시청입구(삼성플라자 = 02-233) - 서울역 승례
 문입구(02-117) - 서울역 버스환승센터 - 갈월동 - 갈월동 4호선 숙대입구역 - 숙대입구역(남영역
 입구 = 03-010) - 전쟁기념관 USO - 삼각지역(03-008) - KT용산지사 - 신용산역(용산역 입구 =
 03-004) - 한강로동 한국예식장 - 한강대교북단 - 한강대교 전망카페 - 노들섬 - 노들역 - 사육신공
 원 - 노량진역 - 노량진역 - 1.9호선 노량진역(20-012) - 노량진수산시장 and CTS기독교TV - 현대
 아파트 and 유한양행 - 현대아파트 - 대방역 1번출입구(20-248) - 대방역 - 대방역 - 대방역 - 신
 길새마을금고 - 신길역(19-225) - 신길역(19-279) - 영등포역(19-006) - 영등포등기소 and 구로세

무서 - 문래치안센터 - 문래동 남성아파트 - 신도림역(17-001) - 신도림동 구로역(17-003) - 구로역
■ 구일역 롯데마트(CJ제일제당 영등포공장 = 17-005) - 동양공전 구로성심병원 - 개봉역 영화아파
트(17-009) - 경인중학교 개봉4거리 - 오류1동 동사무소 - 오류동역(17-172) - 신(新)오류주유소 -
연세중앙교회 - 궁동입구 - 우신고등학교 - 온수역(17-184) - 온수동종점 - 동곡초등학교 온수고가4
거리 - 역곡고가입구 - 부천 역곡역 남부 1번출입구(12-134) - 괴안동입구 성심고가차도 - 부천축협
앞 - 소사역 소사치안센터(12-083) - 소사역 - 소명지하차도입구(Former 세무서) - 부천驛前우체국
■ 부천역 남부 1번출입구(12-056) - 부천역 남부광장(12-051) - 자유시장 - 부천 소사경찰서 입구
(삼곡고가4거리 = 12-036) - 영스포렉스 - 부천고등학교 부천공업고등학교(중동역 입구 = 12-017)
- 송내4거리 송일초등학교 - 중앙병원입구 송내자이아파트 - 인천 부평 구산4거리(송내역 입구 =
40-233) - 부천 일신동 동사무소 - 일신시장 - 부개농협(인천 부개역 입구 = 40-201) - 계량소 -
부평6동 우체국 - 부평역 남부(40-170) - 부평남초등학교 - 동수역(40-110) - 삼능교회 - 신성미소
지음 - 호명사입구 - 경인교회 앞 - 부평삼거리역(40-006) - 부평삼거리역 - 부천 십정2동 동사무소
■ 인천교통공사(동암역입구 = 40-032) - 간석오거리역 8번출입구(39-449(- 경복예식장 - 경복예식
장 - 주원고개 - 수림공원 - 간석역 남부입구(37-529) - 로얄아파트 - 석암초등학교 - 주안역
(37-402) - 주안1동 동사무소 - 동원아파트 - 도화초등학교(도화역 입구 = 37-367) - 수봉공원입구
■ 제물포역 1번출입구(37-355) - 제물포역 - 송의목공예마을 앞 - 도원가로공원 - 도원역(인천축구
전용경기장 = 37-549) - 도원고개(도원역) - 도원동 동사무소 - 인천정보산업고등학교 - 배다리 -
동인천 - 동인천역 3번출입구(35-191) - 전동교회 - 송월동 동사무소 - 송월시장 - 송월시장 - 인천
역(35-178) - 인천 중구청(35-157) - Former 동인천등기소 - 신포동 동사무소 - 송도중학교 - 중구
노인복지회관 - 신흥시장 - 강원연탄 - 남부역 - 용현4거리 - 용현3동 동사무소 - 독정이고개 - 용
일초등학교 - 용남시장 - 석락아파트 - 새안의원 - 국민건강보험인천남부지사 - 주안남초등학교 -
새한병원 - 동양장4거리 - 구월서초등학교 - 구월동우체국 - 인천예술회관역 7번출입구(인천지방경
찰청 = 39-206) - 인천터미널4거리입구 - 신세계백화점(인천터미널) - 인천종합버스터미널(인천터미
널역)

아침 5시에 출발해 11시에 도착했다. 편도 6시간 소요됐다.

"주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +

"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親차진영의 구체적인 스케일이 드러났다.

토요일과 일요일 그리고 기타 국가공휴일때에는 보행자전용구간개소로 운영되는 도로들에서 反鐵道
 反地下鐵 저질시위와 버스운전기사 회철에 대한 인신공격을 저지르고,
 월-화-수-목-금 평일에는 인터넷 SNS(Social Network Service) 상에서 反鐵道 反地下鐵 선동질을
 저지르고 있었던 것이다.

토요일과 일요일 그리고 기타 국가공휴일 때 그따위짓 하다가 시민들한테 벽돌쳐맞고,
 월-화-수-목-금 평일 때에는 인터넷 SNS 상에서 그따위짓 하다가 시민들한테 욕설폭언쳐맞고,
 버스운전기사 회철의 매번 개탄대로 진짜 가지가지 하는거지.

김포 출발해 연천군 신탄리 한번 갔다가 U턴찍어 다시금 연천군 신탄리에서 나와 인천으로 가고있
 는 팀조슈아버스주식회사 606번 안에서.

버스승객시민들 - 그 또라이새끼들 진짜 왜그러는걸까요?

버스운전기사 희철 - 선거 때 표받으려는 자기들 욕심이죠.

정치시사용어로 그걸 "물타기"라고 하는거예요.

현재 진행중인 사회상황을 예시로 들고나와 설명해드릴게요.

희철의 엄마 - 그 정치적 물타기 한번 얘기 좀 들어보자, 성 기사.

버스운전기사 희철 - 안그래도 설명하려 했었어요.

자.

서울여의도순복음교회 대학청년국 팀조슈아버스주식회사 606번 시외버스 운전기사 성희철 저 本人으로 대표되는 국가 철도 지하철 버스 大확장이 지금도 실행중입니다. 맞지요?

버스승객시민들 - 네, 맞아요.

버스운전기사 희철 - 이게 진액 엑기스이면,

"주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +

"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영이 =

"일본 군국주의적 괴력"이라고,

이 진액 엑기스에 물을 타 버립니다. 진액 엑기스에 물 부으면 진액 엑기스 희석되지요?

희철의 엄마 - 그렇지. 희석돼버리지.

버스운전기사 희철 - "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +

"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영이,

그따위 방식으로 정치적 견제를 저질러요. "일본 군국주의적 괴력"이라는 단어는 예시이고,

실제로는 아주 다양합니다.

버스승객시민들 - 뭐, 그런 단어도 있죠. 아예 북한식으로,

성희철 기사님을 "남조선의 일본 군국주의자"라고 지랄하기도 하고,

어떤 작자들은 진짜 용어혼란전술 그대로 "남한의 일본 군국주의자"라고 지랄하기도 하고,

진짜 진보 기독교계는 아예 그따위로도 지랄하드만요.

이에 버스운전기사 희철이 얼떨결에 맞춰버렸다.

버스운전기사 희철 - "남(南)코리아의 일본 군국주의자"?

버스승객시민들 - 네, 맞습니다. 어떻게 아셨어요? / 그것도 있잖아. "남조선 내지 남한 내지 남(南)

코리아의 일본 제국주의자".

버스운전기사 희철 - 그 작자들 그따위로 냄새나는걸 어찌어찌해서 파악한게 있었거든요.

저를 올 한국의 일본 군국주의자로 만든게 바로 즈새끼들이라는 걸 아직도 파악 못하고 나대고 있으니,

나라 망신이지 싶기도 하고요.

희철의 엄마 - 그따위로 지랄하는거 일본 미국 측에서 다 잡아낸다는 걸 모를까?

버스운전기사 희철 - 알고 있을걸요? 즈새끼들 지랄하는거 일본 미국 측이 다 잡아내는거?

희철의 엄마 - 그럼,

어차피 잡히는거, 잡힐때 잡히더라도,

성 기사 너를 일본 군국주의자로 매도하고 잡혀야겠다고 독기 발동하는걸까?

버스운전기사 희철 - 어느 한쪽이다,라고 단언할수는 없지만,

그렇기에 그것들이 다 해당될수 있어요.

희철의 엄마 - 울 한국의 이념전쟁 양상이 왜케 복잡하지?

버스운전기사 희철 - 지정학적 측면이 강하잖습니까.

근데 분명한건요,

저를 지금의 일본 군국주의자 겸 일본 제국주의자로 만든건 바로 그 작자들이예요.

그 작자들이 추태를 저지름으로 인해,

그 작자들 스스로 제가 그 작자들을 장악접수하게 만들었어요.

제가 그 작자들 잡아먹은게 정당화될수 없지만,

그 작자들도 제게 잘한거 하나도 없는거죠.

버스승객시민들 - 그 또라이새끼들이 성희철 기사님한테 일련의 원인제공을 했다는 얘기죠?

버스운전기사 희철 - 그렇죠.

버스승객시민들 - 아아..... 그 또라이새끼들도 진짜 가지가지 하는군요.

희철의 엄마 - 그러니까요. 진짜 가지가지 한다, 가지가지 해.

버스운전기사 희철 - 사실 그 작자들 때문에,

제가 버스운전기사가 된 거예요.

버스승객시민들 - 그건 또 무슨 사유이신가요?

희철의 엄마 - 얘기 들어보세요. 사유 있어요.

버스승객시민들 ?

버스운전기사 희철 - 그런 작자들 떨궈놓고 고속주파하기 위해서 버스운전기사가 됐어요.

버스승객시민들 - 그런 또라이새끼들 떨궈놓고자 하는 승객 시민들 50-60人을 더 합류모아서 파급력을 키우고자?

버스운전기사 희철 - 네.

버스승객시민들 - 결국 성희철 기사님께도 6.25남침사변의 상흔이 남아있으시군요.

버스운전기사 희철 - 그렇죠.

희철의 엄마 - 그건 또 무슨 사연?

버스운전기사 희철 - 울 한국에서 버스교통이 진짜 제대로 시작된 시점이 6.25남침사변 터졌을때부터래요.

북괴 빨갱이한테 쫓기던 울 한국시민들을 우선 차에 승차시키고 무작정 고속주파하던게,

시간이 흐르며 법제화된게 지금의 울 한국 버스교통이라고 합니다.

저도 그러한 울 한국의 6.25남침사변 상흔을 제대로 이용해,

버스운전기사가 된 거죠.

솔직히 말씀드리면 버스운전기사 직 그렇게 돈 많이벌지 않아요. 저축하고 모아서 돈 많이벌어들이는 것 같아보일뿐이지,

실제로는 그렇지 않아요. 저도 그걸 알고있고요.

버스승객시민들 - 알고 있으면서도 버스운전기사가 되신게,

그런 또라이새끼들 영영 떨궈놓고 버스노선 따라 고속주파하겠다는, 나름 버스교통에 대한 사명 때문이셨군요. / 그럼,

성희철 기사님이 철도 지하철과 연결붙여서 버스교통에 거의 매몰돼 사시는 이유가 나오네요. / 그런 또라이새끼들 영영 떨궈놓고 버스노선 따라 고속주파하겠다는 사명 때문. / 그렇죠.

그러니까 그런 성희철 기사님 입장에서는,
버스노선을 최대한 시외버스 급 장거리로 연장하는게 필수인거죠.
희철의 엄마 - 그럼 성 기사님,
지금의 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +
"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영을 6.25남침사변 저지른 북괴 빨갱이로 보는거네요.
버스승객시민들 - 그렇죠. 근데 이제는 죽이기도 쉽지 않으니까,
선풍리 죽였다가는 그저 문제만 커질테니까,
강 영영 따돌리고 떨궈놓고 버스노선 따라 고속주파하며 뺨뺨이돌며 버스운전기사 직 해먹고 사시는 거죠.
이건 승차거부에 해당 될수도 없을겁니다.
아마 성희철 기사님, 매번 느끼실거예요. "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +
"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영이 기사님 노선버스에 승차하려 하실 때마다 기사님이 먼저 버스 출발시켜서 무대보로 달릴때마다,
'오늘도 북괴 빨갱이 한덩어리 따돌렸다'고 느끼실거예요.
버스운전기사 희철 - 네, 맞아요. 그런느낌 수시로 받아요.
희철의 엄마 - 그래서 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +
"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영이 성 기사한테 강력 반발하는거였구나.
버스승객시민들 - 그럴 가능성을 배제할수 없어요.
버스운전기사 희철 - 반발 해봤자예요. 즈새끼들이 일 다 저지른건데 누구를 원망겠습니까.
게다가 저를 상대로 음주운전을 선동질한 범죄전력까지.
진짜 누구를 원망할수 있을까요.
얘기 끝났어요.

버스운전기사 희철의 예상대로,
"주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +
"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영의 반발은 그들만의 껍판일 뿐이었다.
무엇보다도,
이 또라이새끼들이 버스운전기사 희철을 상대로 음주운전을 선동질한 범죄전력이 있어서,
더더욱 이것들의 사회적 반발이 먹혀들지 않았던거다.

아무리 버스운전기사 희철이 먼저 일 저지르고 앞장서고 판뒤집고 껍판친다 해도,
거기에도 다 원인이 있는거야.
그러한 원인제공을 누가 했냐는 거지.
바로 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +
"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영이야.
그래서 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +

"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영이 버스운전기사 회철을 원망 할래야 할수가 없는거고.

자기들이 일 다 만들었기에.

ㅋㅋㅋㅋ~::~~::~

그래 아침 5시에 출발해 11시에 도착했다. 그리고 11시0분부터 11시10분까지 중간식사시간이다. 회철과 엄마 2인 다 밥먹고 이빨닦고 물마시고 화장실처리하며 11시10분 출발을 준비하는거지. 아침 11시10분에 출발하면,

17시10분에 김포양곡버스터미널에 도착한다. 그럼 버스운전기사 회철과 엄마 2인 20171016 One Day 오늘 하루일과 끝이야.

이걸 월-화-수-목에 하고, 금요일 하루 팀조슈아버스주식회사 725번 직행좌석버스 운전승무하는거야. 압튼,

버스운전기사 회철이,

아침 11시에 인천 도착해 밥먹고 이빨닦고 물마시고 화장실처리하고 나온 후,

아침 11시10분에 다시 인천을 출발해 아래 노선대로 운전승무를 시작했다.

Bus Stations(Nonstop Bus Stations and U-Turn)

→

인천종합버스터미널(인천터미널역) → 인천터미널4거리입구 - 인천예술회관역 4번출입구(인천지방경찰청 = 39-207) - 구월우체국 - 구월서초등학교 - 제물포여자중학교 - 주안남초등학교 - 신기4거리 - 새안의원 - 석락아파트 - 용남시장 - 용일초등학교 - 독정이고개 - 용현3동 동사무소 - 용현4거리 - 남부역 - 강원연탄 - 신흥시장 - 중구노인복지회관 - 신흥초등학교 - 신포동 동사무소 - Former 동인천등기소 - 인천 중구청(35-159) - 인천역(35-179) - 송월시장 - 송월시장 - 송월동 동사무소 - 전동교회 - 동인천역 입구(35-192) - 배다리청과물시장 - 인천정보산업고등학교 - 도원동 동사무소 - 도원역(인천축구전용경기장 = 35-176) - 송의목공예마을 앞 - 제물포역(동양빌딩) - 제물포역(37-496) - 수봉공원입구 - 도화초등학교(도화역 입구 = 37-366) - 동원아파트 - JCH회관 - 주안역(37-506) - 석암초등학교 앞 - 더 월드스테이트아파트 후문 - 간석역 남부(37-429) - 수림공원 - 주원고개 - 간석오거리역 입구 and 인천교통공사(동암역 입구 = 39-460) - 보훈회관 - 부평3거리 - 부평삼거리역 2번출입구(39-489) - 회망천입구 - 신성미소지움 - 삼능교회 - 동수역(40-108) - 부평남초등학교 앞 - 부평역 남부(40-169) - 동수교회 - 그린힐아파트 - 부개 농협(부개역 입구 = 40-199) - 일신시장 - 일신동 동사무소 - 부천시계(인천 송내역 입구 = 40-229) - 중앙병원입구 송내자이아파트 - 인천 송내4거리 부천 중동역 입구(12-008) - 부천고등학교 부천공업고등학교 - 부천소사경찰서 입구(12-027) - 부천 심곡 동양파라곤 - 부천자유시장 - 부천역 남부광장(12-052) - 부천역차고지 - 부천역 남부(12-055) - 부천驛前우체국 - 부천 소사역(12-070) - 부천축협 앞 - 괴안동입구 성심고가차도 - 현대정형외과 - 부천 역곡역 남부(12-137) - 부천 역곡역 남부(12-142) - 역곡고가입구 - 동곡초등학교 온수고가4거리 - 온수역 - 온수역(17-185) - 온수역 - 우신고등학교 - 궁동입구 - 연세중앙교회 - 씨티월드 - 오류동역(17-171) - 덕산병원 - 경인중학교 개봉4거리 - 개봉역 한마을아파트(17-010) - 개봉4거리 - 동양공전 구로성심병원 - 구일역 롯데마트(CJ제일제당 영등포공장 = 17-006) - 구로역 - 신도림동 구로역(17-004) - 신도림중학교 - 신도림역(17-002) - 문

래동 남성아파트 - 영등포등기소 and 구로세무서 - 영등포역(19-005) - 신길역(19-279) - 신길역 1호선(19-300) - 대운병원 - 신길새마을금고 - 대방역 - 대방역 - 대방역 3번출입구(20-108) - 대방역 2번출입구 - KT동작지사 - 노량진역(20-011) - 노량진역 - 사육신공원 - 노들역 - 노들역 - 노들역 5번출입구 - 노들역 4번출입구 - 노들섬 - 한강대교 전망카페 - 한강대교북단 - 신용산역(용산역 입구 = 03-003) - KT용산지사 - 삼각지역(03-567) - 삼각지역(03-007) - 삼각지역 11번 출입구 - 숙대입구역(남영역 입구 = 03-009) - 숙대입구역 5번출입구 - 갈월동 - 갑을빌딩 - 갈월동 - 서울역 버스환승센터 - 서울역 4번출입구(승례문입구 = 02-123) - 서울시청(소공동 동사무소 = 02-128) - KT광화문지사 주한미국대사관(01-118) - 3호선 경복궁역 - 사직동 - 이화여대부속고등학교 - 이대후문 - 세브란스병원 - 연세대학교 서울 신촌캠퍼스(중앙차선, 신촌전철역 = 13-013) - 서대문우체국(중앙차선) - 연희104고지 and Former 성산회관(중앙차선) - 사천교 사천고가차도 밑 - 모래내시장 가좌역(중앙차선) - 북가좌 요진아파트(중앙차선) - 북가좌동삼거리(중앙차선) - 디지털미디어시티역(중앙차선) - 수색역(중앙차선) - 덕은교 은평공영버스차고지센터(중앙차선) - 덕은동(중앙차선) - 화전동 동사무소앞(중앙차선) - 한국항공대학교앞(중앙차선) - 화전역앞(중앙차선) - 화도교(중앙차선) - 서정마을(중앙차선) - 소만마을(중앙차선) - 행신동(중앙차선 = 19-134) - 행신초등학교(중앙차선 = 19-346) - 옥빛마을 16단지(19-071) - 고양경찰서(19-063) - 화정전철역(롯데마트 = 19-064) - 덕양구청(19-073) - 단독주택단지(19-083) - 은빛마을 5단지(관동의과대 명지병원 = 19-092) - 화정1동 동사무소(19-097) - 달빛마을 1단지 동부아파트(고양어울림누리 = 19-076) - 성사2동 동사무소(19-080) - 고양시청 주교동 농협(19-093) - 원당초등학교입구 - 원릉전철역 - 윗배다리 - 철도고가교량앞 - 군대앞 - 왕릉골 - 낙타고개 and 원당골 - 군대앞 and 군인아파트 - 원신동 동사무소 - 송강마을 - 신원교 - 대자동 시립장제장 - 대자3거리 - 벽제전철역 - 선유정 식당 - 군대앞 - 벽제갈비 식당 - 선유동입구 - 빈정동 - 응달촌 - 고양현대아파트 - 국민은행 - 고양동시장 - 고양시장 - 고양동4거리 - 1군단앞 - 절골 - 장흥(전철역 입구) - 신흥유원지입구(도보로의 송추지선 진출입램프) - 그랜드유원지 - 서울실버케어스 - 우리아파트 - 송추검문소 - 느티나무 and 송추유원지 and 푸른아파트 - 송추유원지 and 송추전철역 - 원각사 - 쌍용관사 - 울대고개 - 상직동 - 동명빌라 - 안골유원지(의정부 경민대학교 입구 = 08-011) - 가능3동 동사무소(08-018) - 흥선광장(08-054) - 의정부 서중학교(08-067) - 의정부 경기도립병원(08-077) - 의정부역 and 농협앞(08-109) - 중앙초등학교(08-108) - 가능전철역(의정부북부 = 08-103) - 가재울교차로(08-098) - KD(Kyonggi-Daewon) 의정부차고지(양지마을입구 = 08-092) - 녹양역(08-408) - 비석거리 - 양주역 2번출입구(39-981) - 양주시청 and 양주시보건소 - 송마장입구 - 샘내(군)부대 and 경기섬유종합센터 - 샘내 - 샘내고개 - 덕계동 아카데미과학 - 푸르지오아파트 - 대우마트 - 도문초등학교 - 덕계역(39-960) - 현대윤중아파트 - 범양2차아파트 - 우리은행 and 덕계고등학교 - KBS중계소 and 금융아파트 - 범양아파트 - 벌말 - Former 덕정성당 - 용보4거리 and 건널목 - 한국아파트 - 덕정역(39-521) - 진흥마트 and 덕정초등학교 - 진흥마트 - 덕정4거리(39-478 / 진흥마트에서 우회전꺾지 않고 좌회전꺾으면 39-476 덕정4거리 다음이 양주경찰서로, 유사시 우회전꺾지 않고 좌회전꺾어 39-476 덕정4거리를 지나 양주경찰서로 갈수 있음) - 성음악기앞 - 용암2리 - 사귀(군)부대 - 봉양1통 - 송내3거리 - 아차노리입구 - 송내상회 - 송내4거리 - 지행주유소 - 지행동 - 지행역(동두천중앙고등학교 = 16-090) - 동두천 지행 현대 and LH아파트 - 대원빌라 - 고용복지플러스센터 and 생골4거리 - 생연초등학교(동두천중앙역 입구 = Bus Station 번호는 없으나 本 노선버스 여기에도 정차함) - 동두천중고등학교 - 한국문화영상고등학교 - 은성교회 and 보영여자중고등학교 - 보산역(보산초등학교입구 = 16-096) - 주한미군2사단 정문(16-091) - 북(北)보산동 - 주한미군2사단 후문(16-085) - 소요동 동사무소 동두천역입구(Bus Station 번호는 없으나 本 노선버스 여기에도 정차

함) - 안창말입구 - 창말 - 원각사 - 지방산업단지 - 성보주택 - 소요산역(16-140) - 소요산 - 상봉
 압동 - 하봉압동 - 군부대앞 - 안말입구 - 마니커 동두천공장 - 초성리 약수터 - 초성리역 and 청
 산면 면사무소앞(43-209) - 초성공업사 - 초성2리 군부대앞 - 초성검문소 and 치안센터 - 학당입구
 - 초성3리 마을입구 - 한탄강역(관광지입구 = 43-194) - 전곡선사박물관앞 - 예일세피앙 and 백병
 원 - 전곡중앙교회 and 화원 - KT전곡지사 - 전곡역(앞) and 농협(43-214) - 농협4거리 - 전곡중
 합버스터미널 - 전곡터미널 - 한국농어촌공사 and 전곡읍 읍사무소 - 은대3리 - 은대3리 and 바래
 마을 - 어수물 and 은대4리 - 예비군훈련장입구 - 은대1리 and 양수장입구 - 통현2리 and 고포리
 - 고포리입구 - 통현2리 and 고포리입구 - 세집레입구 - 통재입구 and 팔판서마을 - 동막골입구
 and 소득자원연구소 - 충현탑 and 펌프장 - 연천읍 슈퍼마켓 - 연천군청 - 연천읍 약국(연천경찰
 서) - 연천역(연천우체국 = 43-259) - 연천읍 읍사무소 - 연천중고등학교 - 연천군지방법원 등기소
 - 현가리부대앞 and 전자사격장입구 - 옥산교 - 신망리 제일장로교회 - 신망리역(43-280) - 신망리
 연대 군대앞 - 와초리백화점(와초리4거리) - 와초리 - 육군 제7026부대 and 주유소 - 고개마루 -
 도신3리 - 열쇠회관 - 방아다리(소득자원연구소 인삼연구센터) - 대광중학교 - 대광초등학교 - 신서
 면 면사무소 - 대광리역(43-345) - 신병교육대 - 대광정밀 - 한마음장로교회(대광리주유소) - 사격
 장입구 - 대광천유원지 - 대광리양어장 - 삼부자농원 - 대광농원 - 신탄리역(U턴 = 43-395) → 신
 탄리역(43-396) → 대광농원 → 삼부자농원 → 대광리양어장 → 대광천유원지 → 사격장입구 → 한
 마음장로교회(대광리주유소) → 대광정밀 → 신병교육대 → 대광리역(43-344) → 신서면 면사무소
 → 대광초등학교 → 대광중학교 → 방아다리(소득자원연구소 인삼연구센터) → 열쇠회관 → 도신3리
 → 고개마루 → 육군 제7026부대 and 주유소 → 와초리 → 와초리백화점(와초리4거리) → 신망리
 연대 군대앞 → 신망리역(43-281) → 신망리 제일장로교회 → 옥산교 → 현가리부대앞 and 전자사
 격장입구 → 도당골입구앞 → 연천군지방법원 등기소 → 연천중고등학교 → 연천읍 읍사무소 → 연
 천역(연천우체국 = 43-258) → 연천읍 약국(연천경찰서) → 연천군청 → 연천읍 슈퍼마켓 → 충현
 탑 and 펌프장 → 동막골입구 and 소득자원연구소 → 통재입구 → 세집레입구 → 통현2리 and 고
 포리입구 → 통현2리 and 고포리 → 은대1리 and 양수장입구 → 예비군훈련장입구 → 어수물 and
 은대4리 → 은대3리 and 바래마을 → 은대3리 → 한국농어촌공사 and 전곡읍 읍사무소 → 전곡터
 미널 → 전곡종합버스터미널 → 농협4거리 → 전곡역(앞) and 농협(43-216) → KT전곡지사 → 전
 곡중앙교회 and 화원 → 예일세피앙 and 백병원 → 전곡선사박물관앞 → 한탄강역(관광지입구 =
 43-192) → 초성3리 마을입구 → 초성2리 군부대앞 → 초성검문소 and 청산치안센터 → 초성2리
 군부대앞 → 초성공업사 → 초성리역 and 청산면 면사무소앞(43-602) → 초성1리 약수터 → 마니
 커 동두천공장 → 안말입구 and 승전교입구 → 군부대앞 → 하봉압동 → 상봉압동 → 상봉압동
 and 소요산 → 소요산역(16-136) → 소요산입구 → 성보주택 → 세코닉스앞 → 지방산업단지 →
 원각사 → 창말 → 안창말입구 → 소요치안센터 동두천역입구(Bus Station 번호는 없으나 本 노선
 버스 여기에도 정차함) → 주한미군2사단 후문(16-078) → 북(北)보산동 → 주한미군2사단 정문
 (16-088) → 보산역(보산초등학교 입구 = 16-094) → 은성교회 and 보영여자중고등학교 → 동연4
 거리(Former 동연치안센터) → 한국문화영상고등학교 → 동두천중고등학교 → 본가신촌설농탕 동두
 천점 동두천중앙역입구(Bus Station 번호는 없으나 本 노선버스 여기에도 정차함) → 고용복지플러
 스센터 and 생골4거리 → 대원빌라 → 동두천 지행 현대 and LH아파트 → 지행역 3번출입구(동두
 천중앙고등학교 and 지행역 4번출입구 = 16-089) → 지행동 → 지행주유소 → 송내4거리 → 송내
 동앞 → 송내상회 → 아차노리입구 → 송내3거리 → 봉양4거리 → 사귀(군)부대 → 용암리 → 성음
 약기앞 → 덕정4거리(39-461 / 직진하면 39-476 덕정4거리인데, 이것 다음이 양주경찰서로 유사시
 좌회전찍지 않고 직진하여 양주경찰서로 갈수 있음) → 진흥마트 → 덕정역(39-520) → 한국아파트

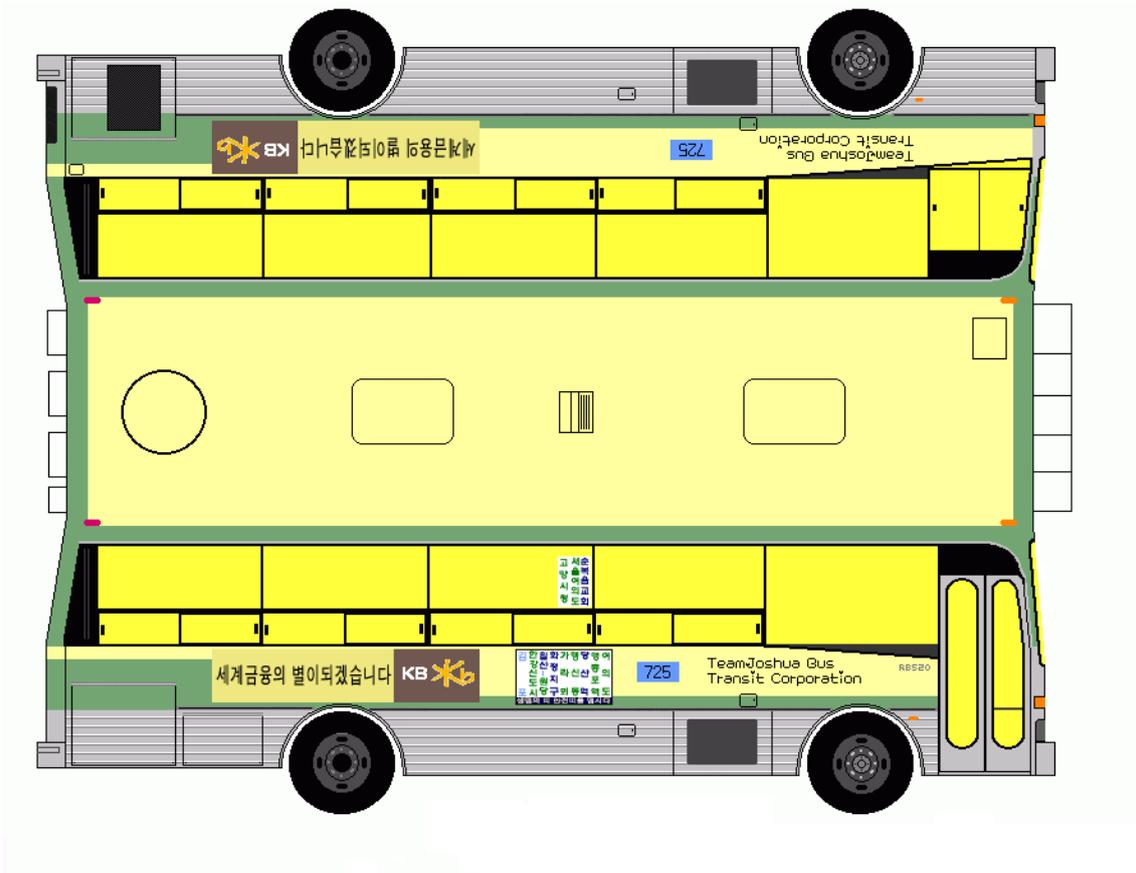
입구 → 용보4거리 and 건널목 → Former 덕정성당 → 벌말 → 롯데마트 and 범양아파트 →
 KBS중계소 and 금융아파트 → 우리은행 and 덕계고등학교 → 범양2차아파트 → 현대윤중아파트
 → 덕계역(39-959) → 도둔초등학교 → 푸르지오아파트 → 푸르지오아파트 → 덕계동 아카데미과학
 → 덕계육교 and 덕계동 → 리치마트 and 명성신아파트 → 샘내고개 → 샘내 → 샘내(군)부대
 and 경기섬유종합센터 → 송마장입구 → 양주시청 and 양주시보건소 → 양주 주내우체국 → 외미
 교차로(양주역) → 양주(주내)역(39-920) → 비석거리 → 녹양역(08-343) → 녹양교앞 →
 KD(Kyonggi-Daewon) 의정부차고지(08-096) → 가재울교차로(08-099) → 가농전철역(의정부북부 =
 08-104) → 의정부보훈지청(08-107) → 의정부경찰서앞(08-110) → 의정부역 흥선지하도입구(의정부
 역 동부광장으로 갈 승객은 여기서 하차 = 08-413) → 의정부 경기도립병원(08-082) → 의정부 서
 중학교(08-063) → 흥선광장(08-051) → 가농3동 동사무소(08-019) → 안골유원지(의정부 경민대학
 교 입구 = 08-013) → 동명빌라 → 상직동 → 울대고개 → 쌍용관사 → 원각사입구 → 송추역 송
 추유원지(39-225) → 송추느티나무 and 송추계곡입구 → 송추검문소 → 부곡리 우리마을아파트 →
 서울실버케어스 → 부곡도방앞 → 신흥유원지입구(도보로의 송추지선 진출입램프) → 장항(39-037)
 → 절골 → 삼성군인아파트 → 1군단 군대앞 → 고양동4거리 → 고양시장 → 시장 → 고양동시장
 → 국민은행 and 현대아파트 → 응달촌 → 빈정동 → 선유동입구 → 벽제갈비 식당 → 군대앞 →
 벽제역(19-258) → 대자3거리 → 대자동 시립장제장 → 신원교 → 송강마을 → 원신동 동사무소 →
 군대앞 and 군인아파트 → 낙타고개 and 원당골 → 왕릉골 → 군대앞 → 윗배다리 → 원릉전철역
 → 원당초등학교입구 → 주교동방앗간 → 고양시청 주교동 농협(19-089) → 성사2동 동사무소
 (19-081) → 고양어울림누리(19-077) → 화정1동 동사무소(19-096) → 관동의과대 명지병원(19-091)
 → 단독주택단지(19-082) → 덕양구청 화정전철역(19-070) → 별빛마을 8단지 부영아파트(롯데마트
 = 19-067) → 고양경찰서(19-061) → 대곡역(중앙차선 = 19-010) → 백석동 요진아이시티(중앙차선
 = 20-352) → 일산 안산공원(중앙차선 = 20-323) → 마두역(중앙차선 = 20-249) → 일산동구청(중
 양차선 = 20-224) → 일산경찰서(중앙차선 = 20-203) → 강선마을(중앙차선 = 20-166) → 주엽역
 (중앙차선 = 20-135) → 문촌마을(중앙차선 = 20-114) → 일산서구청(중앙차선 = 20-097) → 고양
 시 대화역(20-806) → 대화중학교 고양종합운동장(20-076) → 한국건설기술연구원(20-557) → 대화
 마을입구3거리(20-632) → (일산대교를 경유하여 걸포로4거리 교차로에서 우회전) → 김포 걸포동
 (35-583) → 향교마을(35-663) → 샘재마을(35-690) → 샘재 → (풀잎교4거리 교차로에서 좌회전)
 → 하늘빛마을(35-653) → 풍경마을(35-649) → 반도유보라2차(35-669) → 김포 고창초등학교
 (35-499) → 초당마을 신영아파트(35-501) → 반도유보라 and 우미린아파트(35-503) → 고창마을
 (35-504) → 신한국병원(35-493) → 스마트피아센터 → 김포생활체육관(35-694) → 은여울시민공원
 (35-685) → 힐스테이트 and 경남아너스빌(35-660) → 솔터마을 2.3단지 입구(35-643) → 복합환승
 센터 and 한가람마을 and 솔터마을(35-195) → 김포 호수마을 e편한세상 아파트 and 한가람마을
 우미린아파트(35-640) → 팀조슈아버스주식회사 김포양곡버스터미널

아침 11시10분에 출발해 17시10분에 도착했다. 역시 편도 6시간이 소요됐다.
 정리하면 이렇게 돼.

05:00 - 11:00 = 김포양곡버스터미널 발 신탄리 경유 인천종합버스터미널 행
 11:00 - 11:10 = 중간식사(밥먹고 이빨닦고 물마시고 화장실 처리하며 휴식)

11:10 - 17:10 = 인천종합버스터미널 발 신탄리 경유 김포양곡버스터미널 행
 17:20 = 퇴근 귀가 시작

그래 17시20분에 김포양곡버스터미널에 도착한 버스운전기사 희철과 엄마 2인이 퇴근 귀가했다.
 한편,
 신입이자 여성 버스운전기사 강선경 님도 팀조슈아버스주식회사 725번 직행좌석버스를 운전승무하기
 위해 아침 5시0분에 일어나 샤워씻고 아침식사하고 옷입고 소지품챙기는 준비를 끝마치고
 ↓



자동변속기 차량. 全席 有목받침 2x2 크로스시트

서울여의도국회의사당 경유.

디젤버스(Diesel Bus), CNG버스 아님.

여의도순복음교회, 서울여의도순복음교회 대학청년국

↑
 이 버스를 파킹시켜놓은 김포양곡버스터미널로 갔다. 그리고 버스운전승무할 준비를 하고,
 아침 6시부터 아래 Route로 버스 운전승무를 개시했다.

TeamJoshua Bus Transit Corporation 725 Metropolitan Express Bus

(김포한강신도시↔서울여의도순복음교회)

↓

Bus Station(버스정류장 = 「Nonstop」 마킹은 無停車구간, 「Express」 마킹은 교량 고가차도 및 기타 Bus Station 없는지점 경유하는 구간, 「Emergency Stop」 마킹은 비상시 정차구간으로 평시는 無停車구간)

=

김포한강신도시 김포양곡버스터미널(팀조슈아버스주식회사) → 한가람마을 우미린아파트 and 김포 호수마을 e편한세상 아파트(35-641) → 복합환승센터 and 한가람마을 and 솔터마을(35-196) → 솔터마을 2.3단지 입구(35-642) → 힐스테이트 and 경남아너스빌(35-659) → 은여울시민공원(35-684) → 김포생활체육관(35-695) → 스마트피아센터 → 신한국병원(35-509) → 고창마을(35-506) → 우미린.반도유보라아파트(35-494) → 초당마을 주공아파트(35-505) → 김포 고창초등학교(35-495) → 반도유보라2차(35-389) → 풍경마을(35-650) → 하늘빛마을(35-655) → (풀잎교4거리 교차로에서 우회전) → 샘재 → 샘재마을(35-691) → 향교마을(35-664) → 김포 걸포동(35-311) → (걸포로4거리 교차로에서 좌회전하여 일산대교 경유) → 대화마을입구3거리(20-633) → 킨텍스(20-558) → 킨텍스 제1전시장(고양시 대화역입구 = 20-659) → 킨텍스3거리 → 일산현대백화점(20-560) → 원마운트(20-696) → 일산노인종합복지관(20-140) → 고양 일산 호수공원(20-157) → 호수공원육교(20-165) → 호수공원관리사무소(20-652) → (장항4거리 교차로에서 좌회전) → 강촌마을8단지(20-263) → 강촌마을1단지(20-306) → 백마마을5단지(20-347) → 성원에이스아파트(20-402) → 풍3동(20-408) → 고양시 차량등록사업소(20-518) → 식사5거리 영심동마을(20-420) → 산향동입구 → 원당중학교(19-031) → 양조장 → 고양시청(입구 / 19-069) → 성사2동 동사무소(19-081) → 고양어울림누리 and 달빛마을 1단지(19-077) → 화정1동 동사무소(19-096) → 명지병원 and 달빛마을 3단지(19-091) → 화정동 단독주택단지(19-082) → 덕양구청 화정전철역(19-070) → 롯데마트 and 별빛마을 8단지(19-067) → 고양경찰서앞(19-061) → (고양경찰서앞 4거리 교차로에서 좌회전) → (능곡지하차도 경유) → 샘터마을 2단지(19-115) → 가라뫼 한전앞(19-127) → 무원고등학교(19-113) → 행신동 선경아파트(19-084) → 행신동3거리(19-066) → 토당초등학교 우창플라자(19-054) → 능곡 플라워정원(19-028) → 맨돌(19-032) → 행주산성입구 행주내동(19-058) → (강변북로 성산대교 올림픽대로 등 南北間도로 병행직행) → 당산역 삼성래미안아파트(19-174) → 당산동 삼환아파트(KT 영등포전화국입구 = 19-125) → 영등포시장(전철역 = 19-120) → 타임스퀘어입구 신세계백화점(19-117) → (영등포로타리 영등포고가차도 경유) → 전경련(19-161) → 여의도환승센터(19-017) → MBC(19-159) → 여의나루역(19-140) → 서울여의도순복음교회(19-137) → 국회의사당(19-129) → 영등초등학교(19-124) → 당산동 푸르지오아파트(19-126) → 당산역 삼성래미안아파트(19-175) → (양평동4거리에서 우회전해 양화대교 고양 일산 파주방향 강변북로 등 南北間도로 병행직행) → 행주산성입구 행주내동(19-059) → 맨돌(19-033) → 능곡 플라워정원(19-029) → 토당초등학교 우창플라자(19-055) → 행신동3거리 and 무원마을10단지(19-072) → 무원고등학교(19-105) → 소만초등학교 and 소만마을 8단지(19-119) → 가라뫼(19-359) → 햇빛마을 23단지(19-114) → (능곡지하차도 경유) → 옥빛마을 16단지(19-071) → 고양경찰서(19-063) → 화정전철역 롯데마트(19-064) → 덕양구청(19-073) → 화정동 단독주택단지(19-083) → 명지병원 and 은빛마을 5단지(19-092) → 화정 1동 동사무소(19-097) → 고양어울림누리 and 달빛마을 1단지(19-076) → 성사2동 동사무소(19-080) → 고양시청(입구 / 19-079) → 양조장입구 → 원당중학교(19-030) → 산향동입구 → 식

사5거리 영심동마을(20-422) → 고양시 차량등록사업소(20-519) → 풍3동(20-409) → 성원에이스아파트(20-403) → 백마마을5단지(20-346) → 강촌마을1단지(20-305) → 강촌마을8단지(20-261) → 뉴코아백화점4거리 → 고양지방 법원검찰청입구(20-514) → [장항4거리 교차로에서 우회전] → 선경(SonKyong = SK) M-City(20-705) → 호수공원관리사무소(20-655) → 고양 일산 호수공원(20-177) → 대우삼성오피스텔(20-155) → 일산노인종합복지관(20-138) → 킨텍스후문 → 일산현대백화점(20-583) → 킨텍스후문 → 킨텍스3거리 → 킨텍스 제1전시장(고양시 대화역입구 = 20-638) → 한국건설기술연구원(20-557) → 대화마을입구3거리(20-632) → [일산대교를 경유하여 걸포로4거리 교차로에서 우회전] → 김포 걸포동(35-583) → 향교마을(35-663) → 샘재마을(35-690) → 샘재 → [풀잎교4거리 교차로에서 좌회전] → 하늘빛마을(35-653) → 풍경마을(35-649) → 반도유보라2차(35-669) → 김포 고창초등학교(35-499) → 초당마을 신영아파트(35-501) → 반도유보라 and 우미린아파트(35-503) → 고창마을(35-504) → 신한국병원(35-493) → 스토피아센터 → 김포생활체육관(35-694) → 은여울시민공원(35-685) → 힐스테이트 and 경남아너스빌(35-660) → 솔터마을 2.3단지 입구(35-643) → 복합환승센터 and 한가람마을 and 솔터마을(35-195) → 김포 호수마을 e편한세상 아파트 and 한가람마을 우미린아파트(35-640) → 김포한강신도시 김포양곡버스터미널(팀조슈아버스주식회사)

이렇게 반복하는거지.

06:00-08:00 →

중간식사시간(10분 = 1분내로 먹어치우고 이빨닦고 물마시고 화장실 사무처리하고 휴식) →

08:10-10:10 →

중간식사시간(10분 = 1분내로 먹어치우고 이빨닦고 물마시고 화장실 사무처리하고 휴식) →

10:20-12:20 →

중간식사시간(10분 = 1분내로 먹어치우고 이빨닦고 물마시고 화장실 사무처리하고 휴식) →

12:30-14:30 →

중간식사시간(10분 = 1분내로 먹어치우고 이빨닦고 물마시고 화장실 사무처리하고 휴식) →

14:40-16:40 →

중간식사시간(10분 = 1분내로 먹어치우고 이빨닦고 물마시고 화장실 사무처리하고 휴식) →

16:50-17:50 →

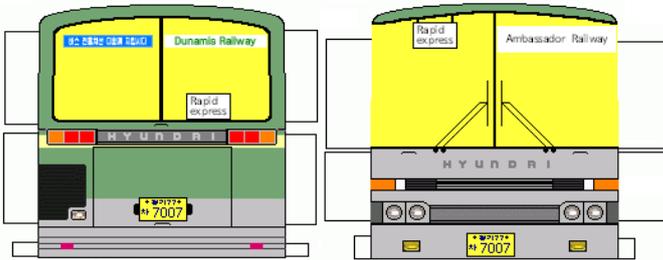
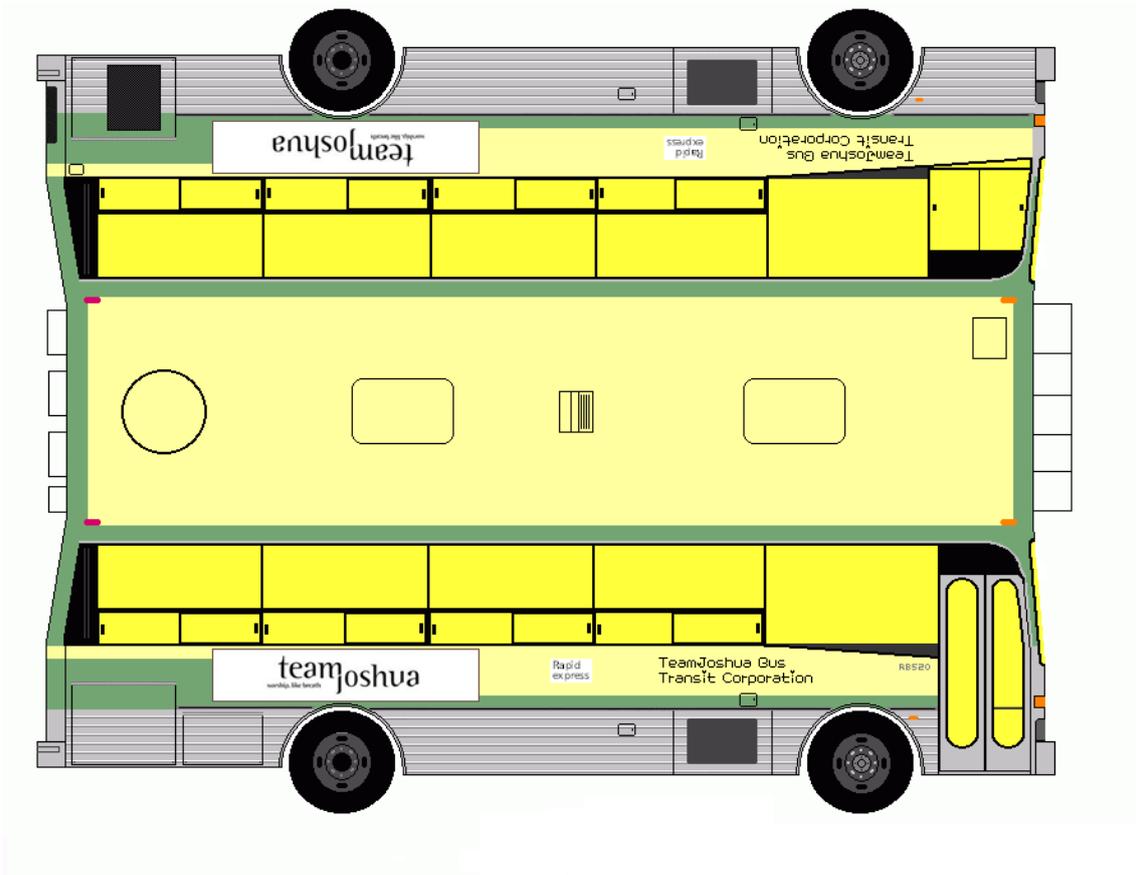
중간식사시간(10분 = 1분내로 먹어치우고 이빨닦고 물마시고 화장실 사무처리하고 휴식) →

18:00-20:00 →

식사 후 운전승무 종료 퇴근개시.

팀조슈아버스주식회사 725번 직행좌석버스 운전기사 강선경 님이 이려고있을때,
 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 운전기사 정인경 누나도 아침 4시에 김포한강신도시 아파트 자택에서 기상, 샤워씻고 아침식사하고 옷입고 소지품챙기는 준비를 끝마치고

↓



자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 골라 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선 일 반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스. 즉, 이쪽이 前身이다.

하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車내냉방을 가능하는 시스템이다.

↑

이 버스를 파킹시켜놓은 장소로 가서 문 열고 들어가 운전석에 앉았고, 정확히 4분 안팎 공회전하다가 아래 Route로 버스 운전승무를 개시하여

김포양곡버스터미널 → 한가람마을 우미리아파트 and 김포 호수마을 e편한세상 아파트(35-641) → 복합환승센터 and 한가람마을 and 솔터마을(35-196) → 솔터마을 2.3단지 입구(35-642) → 힐스테이트 and 경남아너스빌(35-659) → 은여울시민공원(35-684) → 김포생활체육관(35-695) → 스마트피아센터 → 신한국병원(35-509) → 고창마을(35-506) → 우미린.반도유보라아파트(35-494) → 초당마을 주공아파트(35-505) → 김포 고창초등학교(35-495) → 반도유보라2차(35-389) → 풍경마을(35-650) → 하늘빛마을(35-655) → **【풀잎교4거리 교차로에서 우회전】** → 샘재 → 샘재마을(35-691) → 향교마을(35-664) → 김포 걸포동(35-311) → **【걸포로4거리 교차로에서 좌회전하여 일산대교 경유】** → 대화마을입구3거리(20-633) → 킨텍스(20-558) → 대화중학교 고양종합운동장(20-077) → 3

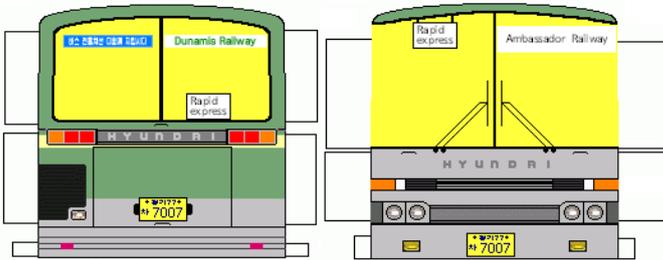
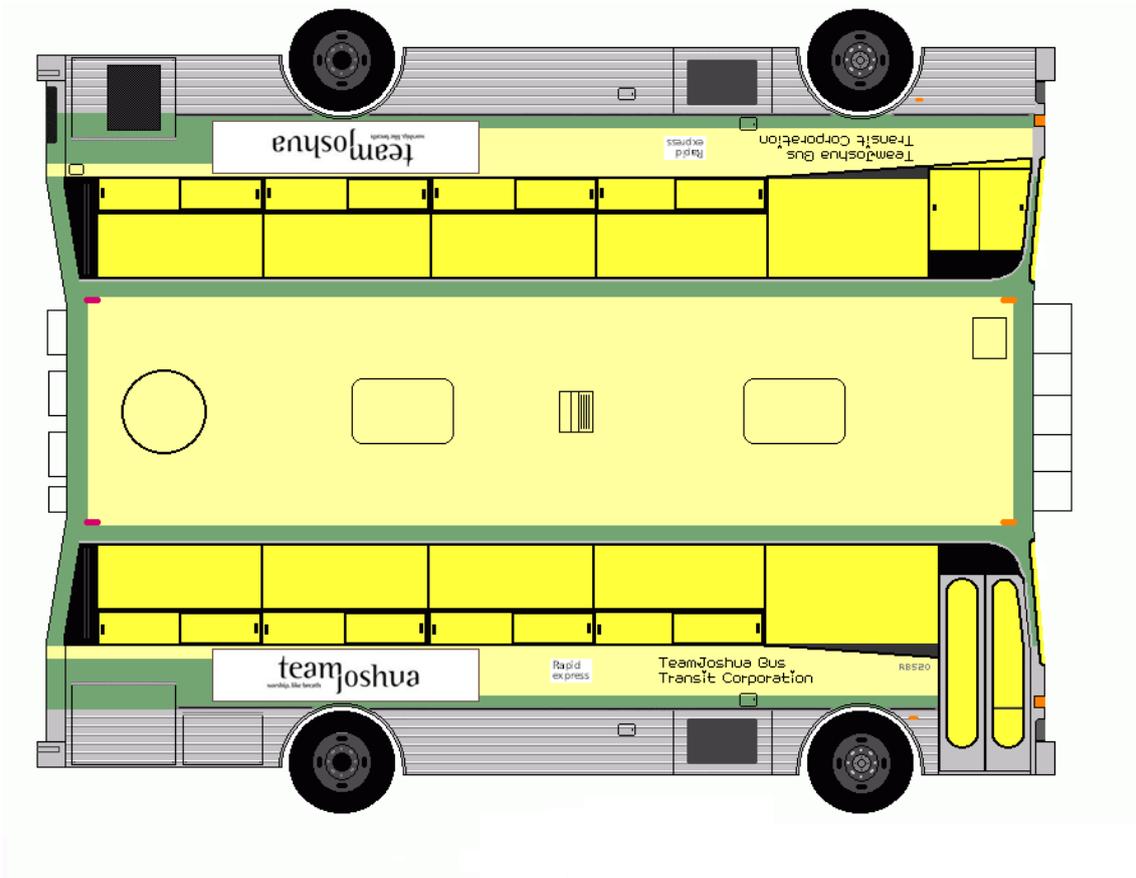
호선 대화역(20-085) → 일산서구청 일산백병원(20-098) → 문촌마을(20-111) → 3호선 주엽역
 (20-136) → 강선마을(20-161) → 일산경찰서(20-206) → 일산동구청 3호선 정발산역(20-227) → 3
 호선 마두역(20-247) → 호수마을(20-493) → 일산 안산공원(20-494) → 3호선 백석역(20-311) →
 백석동(20-353) → 대곡역(Taegok Station 19-007 = 3호선 and 경의중앙선) → **[토당고가차도 경
 유]** → 고양경찰서(19-063) → 3호선 화정역 롯데마트(19-064) → 덕양구청(19-073) → 화정동 단
 독주택단지(19-083) → 은빛마을 5단지 명지병원(19-092) → 화정1동 동사무소(19-097) → 고양어
 울림누리 달빛마을1단지(19-076) → 성사2동 동사무소(19-080) → 신원당마을 7단지(19-085) → 원
 당약국(19-413) → 동양쇼핑 원당시장입구(19-417) → 원당래미안아파트(19-414) → 고양시생활체육
 공원(19-416) → **수역이마을(19-423) → 낙타고개 원당골(19-182) → 군부대앞 군인공제아파트
 (19-188) → 원신동 동사무소(19-209) → 송강마을(19-215) → [벽제고가차도 경유] → 벽제전철역
 (19-259) → 군부대앞(19-366) → 선유동입구(19-271) → 빈정동(19-279) → 응달촌(19-286) → 고
 양동 동사무소(고양동입구 = 19-558) → 푸른마을입구(19-556) → 1군단앞(19-406) → 절골
 (39-987) → [장흥고가차도 경유] → 장흥(장흥전철역 입구 = 39-038) → 신흥유원지(39-043) →
 그랜드유원지(39-059) → 서울실버케어스(53-813) → [송추지하차도 경유] → 송추 우리아파트
 (39-837) → 송추검문소(39-147) → 송추계곡 푸른아파트(북한산국립공원 = 39-165) → 송추전철역
 (송추계곡 = 39-223) → 쌍용관사(39-279) → 울대고개(39-319) → 상직동(08-002) → 동명빌라
 (08-006) → 안골(의정부 경민대학교 입구 = 08-011) → 가능3동 동사무소(08-018) → 흥선광장
 (08-054) → 의정부서중학교(08-067) → 의정부 경기도립병원(08-077) → [홍선지하차도 경유 후 홍
 선지하차도3거리 교차로에서 우회전] → 의정부역 동부광장(08-117) → 의정부3동 우체국(08-124)
 → 의정부3동 동사무소(08-126) → 의정부교앞(08-529) → 호원2동 동사무소(08-132) → 회룡역
 (08-130) → 호원동 한주3-4차아파트(08-122) → 자동차검사소(08-118) → 회룡중학교(08-116) →
 경기북부지방병무청(08-115) → 망월사역 북부출입구(08-511) → 망월사역 남부출입구(08-131) →
 호원고등학교 and 호암초등학교(08-128) → 롯데.신도아파트(08-120) → 다락원 and 서울인강학교
 앞(08-100) → **팀조슈아버스주식회사 서울 도봉동 공영버스차고지(도봉산역 광역환승센터 = 10-341)****

서울 도봉권역 버스차고지로 출근을 개시했다.

김포한강신도시에서 서울 도봉동으로의 출근이자, 승객 승.하차도 동시에 실행하는거였다.

그래 서울 도봉권역 버스차고지에 도착한 버스운전기사 정인경 누나는,

↓

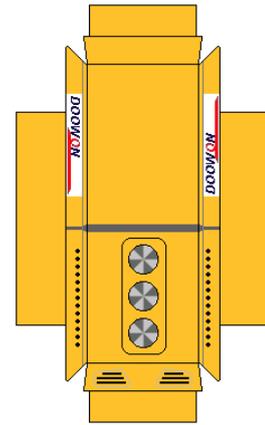
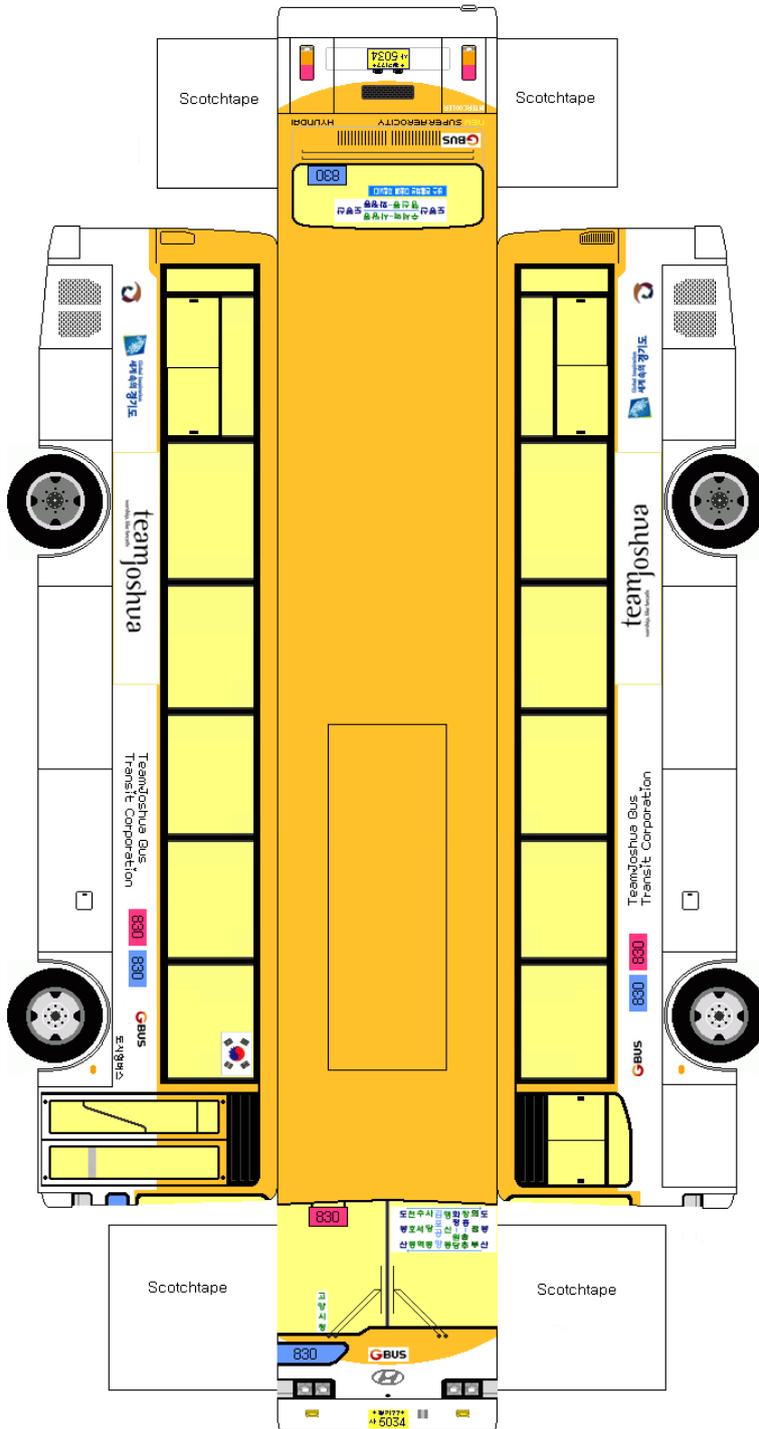


자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 통과 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스, 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다.

하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.

↑
우선 출근하면서 운전승무해 온 이 버스를
 ↓



기독교대한하나님의성회 서울여의도순복음교회



↓ 本 버스 노선

도봉산강우시원	명학회교당	영등포역
방개로	시당	신시당
신명동명학회	명동명학회	명동명학회

자동변속기 차량, 전석(全席) 2x2(목받침도 有)
디젤버스(Diesel Bus),
CNG버스 아님.



번호판 제작소

번호판 제작소

1234	5678	90
1234	5678	90
1234	5678	90

1234	5678	90
1234	5678	90
1234	5678	90

자동변속기 차량, 全席 有목받침 2x2 크로스시트

차축이 늘어났기에 2x2 한 줄이 더 추가됐기에,
本 Bus Car는 49인승임. (운전석 포함 50인승)

★ 서울역 02-665

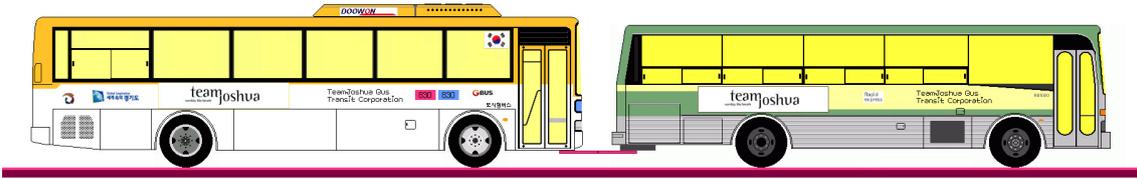
업데이트 | 오후 09:10

★ 공행 6015

★ 공행 6021 ↑ 이거.

本 Red-112 and Green-176
and Blue-224 Airport Blue의
출처.

↑
이 버스 뒤로 가서 자동연결기 붙여
↓



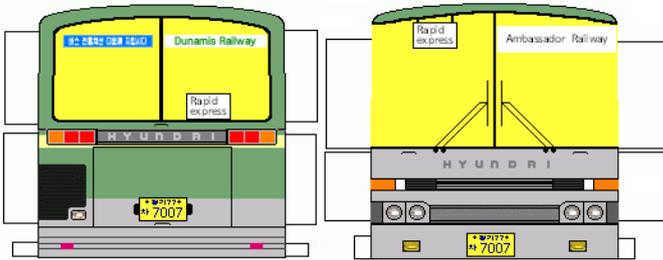
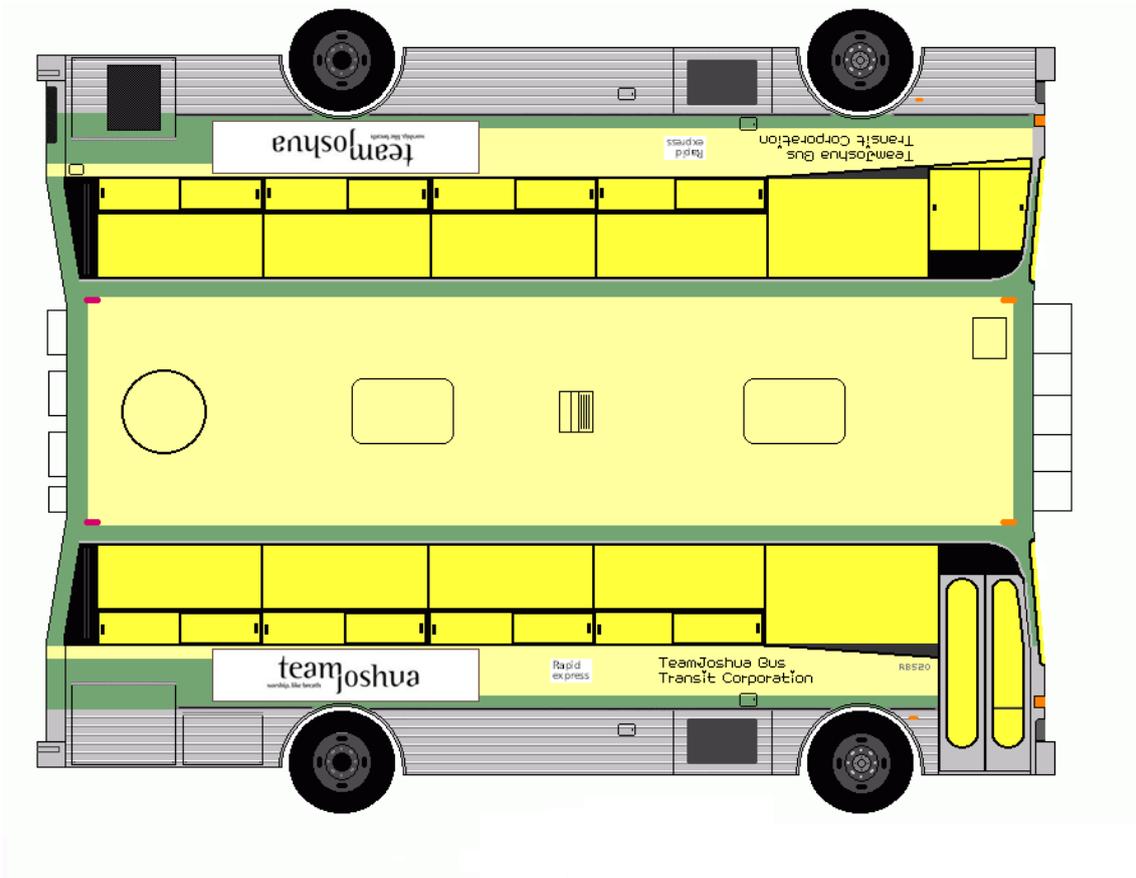
-



↑

이와같이 만들어놓고서,
화장실 한번 갔다온 후,
본격 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 운전승무를 개시했다.
이때 시각은 아침 5시0분.

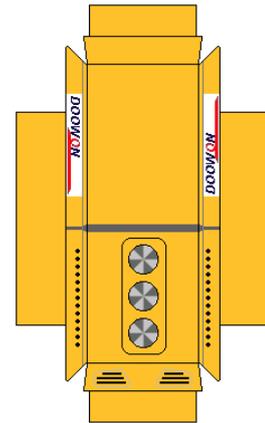
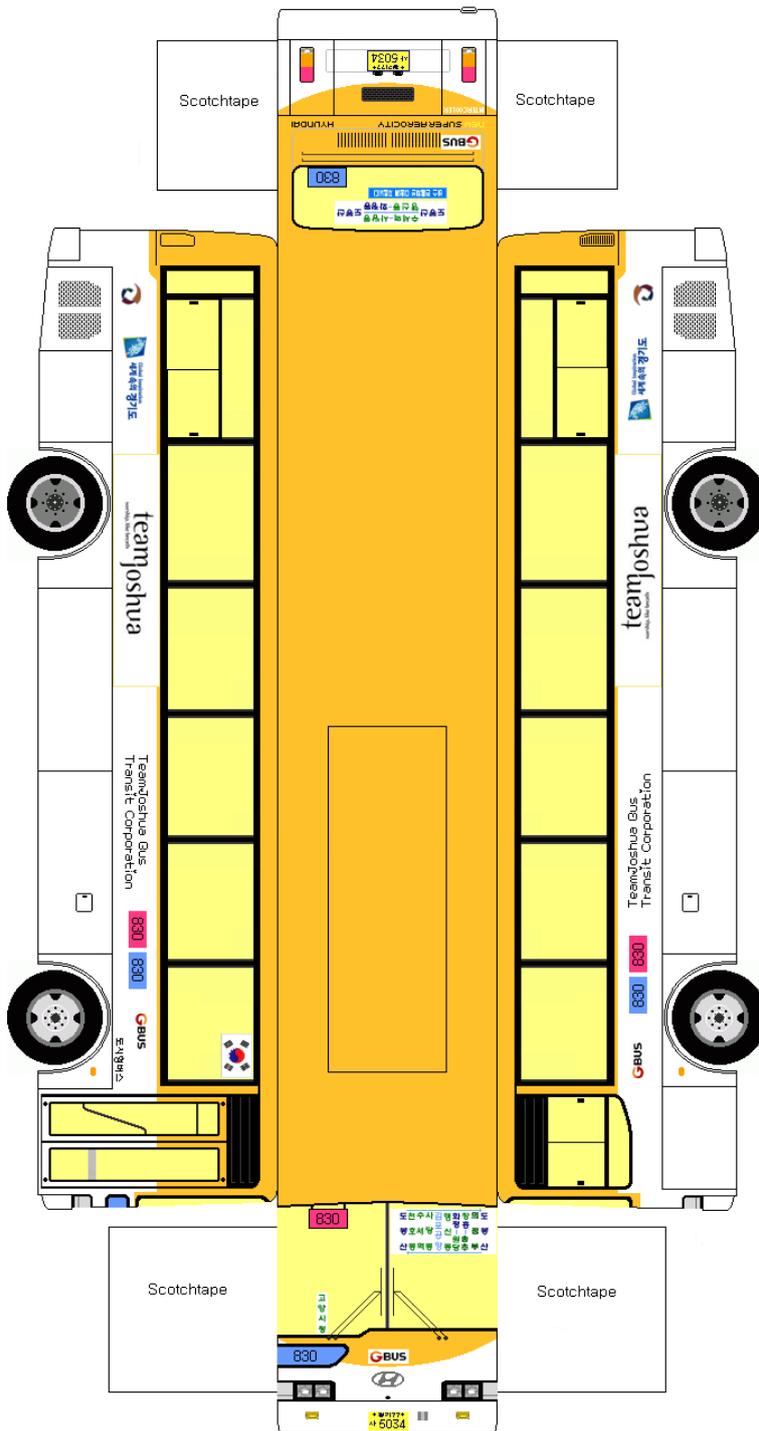
↓



자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 통과 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스, 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다.

하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.



기독교대한하나님의성회 서울여의도순복음교회



↓ 본 버스 노선

도봉산광주역	영학교	강남역	영도
방개교	시암	신시	대림
신정	신정	신정	신정
신정	신정	신정	신정

자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목받침도 有)
 디젤버스(Diesel Bus).
 CNG버스 아님.



번호판 제작소

번호판 제작소

1234	5678	90
1234	5678	90
1234	5678	90

1234	5678	90
1234	5678	90
1234	5678	90

자동변속기 차량. 全席 有목받침 2x2 크로스시트

차축이 늘어났기에 2x2 한 줄이 더 추가됐기에,
 본 Bus Car는 49인승임. (운전석 포함 50인승)

★ 서울역 02-665

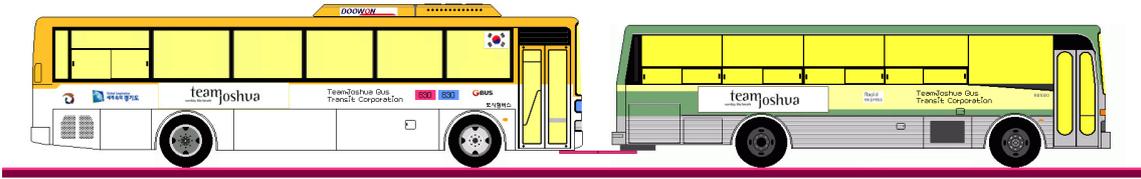
업데이트 | 오후 09:10

★ 공행 6015

★ 공행 6021 ↑ 이거.

本 Red-112 and Green-176 and Blue-224 Airport Blue의 출처.

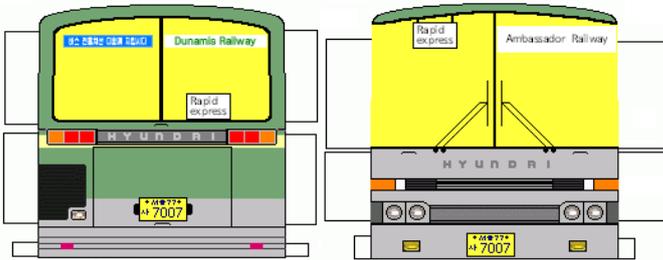
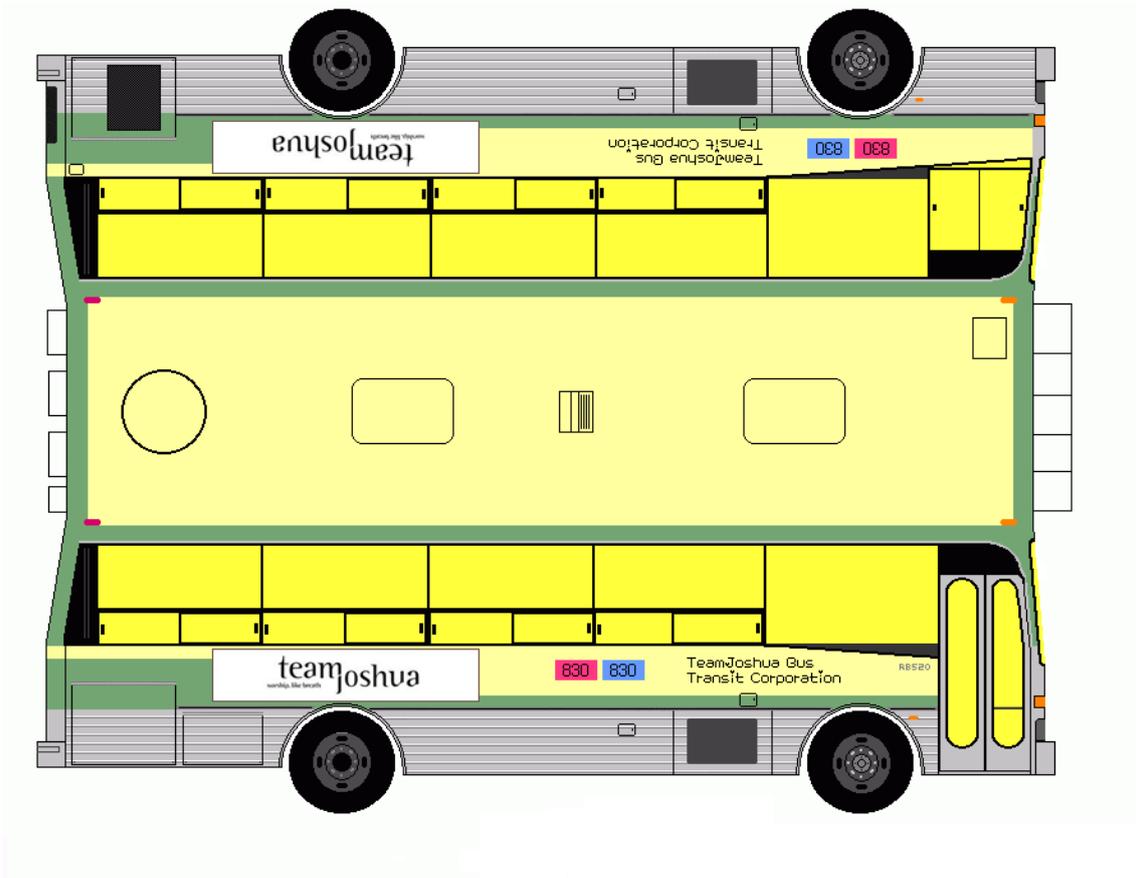
[and]



-



↑
이런 버스운전기사 정인경 누나의 버스 앞에
↓

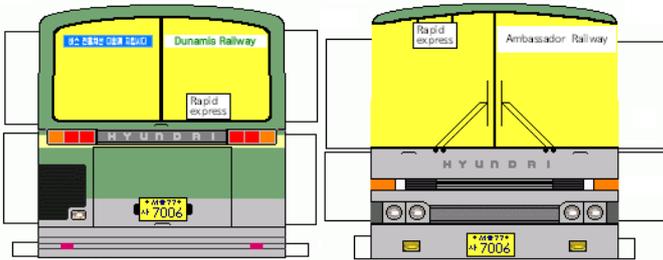
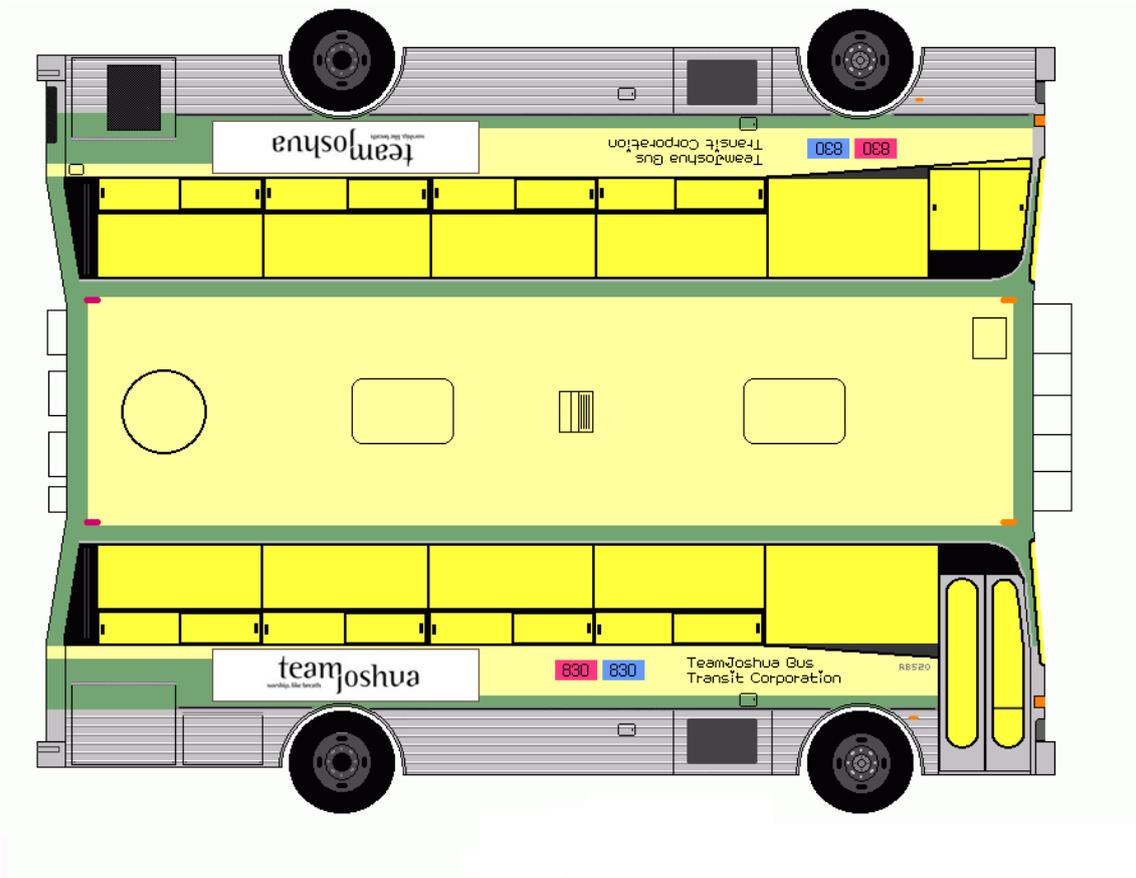


자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express = 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 추가증차분.

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 골라 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재닌영와 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다. 하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車내냉방을 가동하는 시스템이다.

↑
 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스가 앞장선다. 비상깜박이를 켜는 시점이 Bus Station 入線 승객 승.하차를 시켜야 할 시점이다. 버스운전기사 정인경 누나가 이렇게 인지를 하는거지. 참고로, 이 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스에도 승객들이 승차를 한다. 그리고 이 운전승무시스템은
 ↓

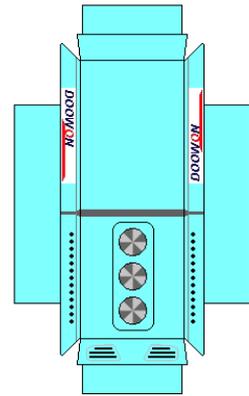
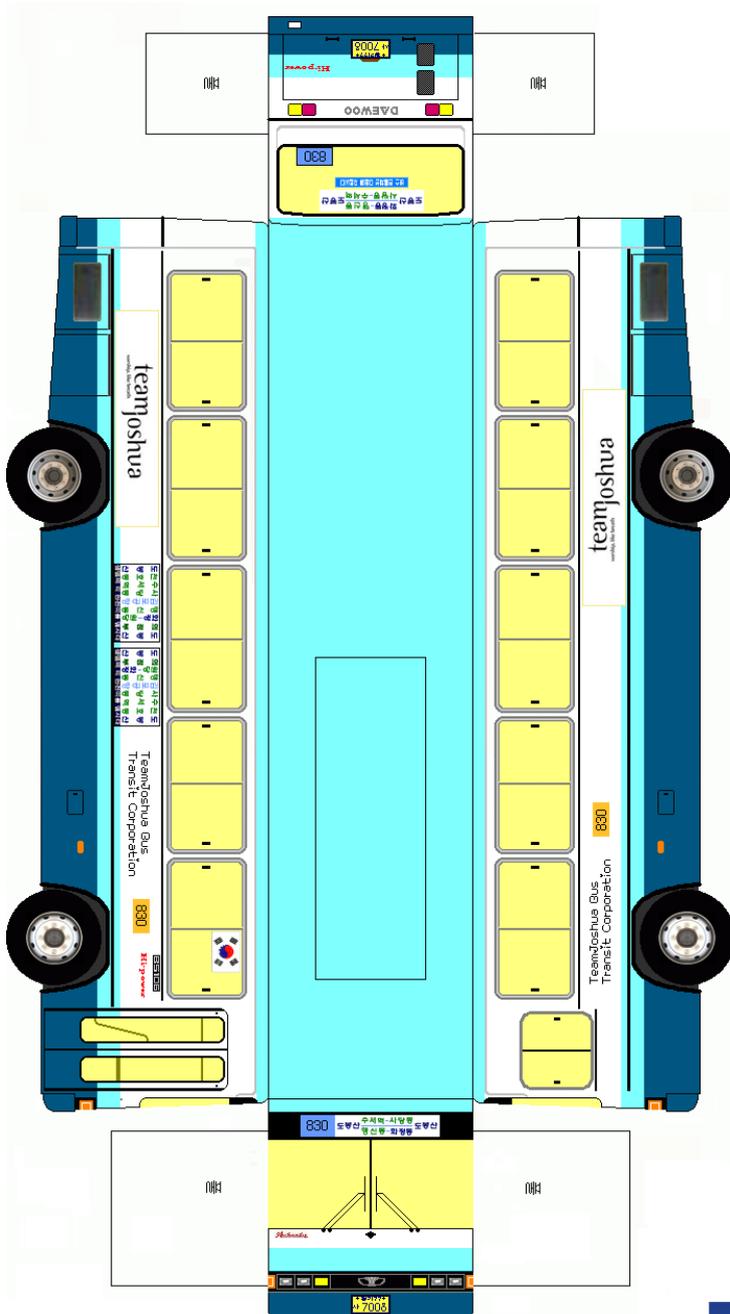


자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express = 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 추가증차분.

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 골라 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다. 하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車內냉방을 가동하는 시스템이다.

↑
이 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스 따라(이 기술진 버스에도 승객이 승차 한다)
↓



↓ 본 버스 노선

도봉산우시역	청평고등학교	청평초등학교	도봉
방개교	서동	신정동	신정고등학교
신정동	신정고등학교	신정고등학교	신정고등학교

디젤버스(Diesel Bus).
CNG버스 아님.

번호판 제작소 번호판 제작소

1234
5678
9012
3456
7890

1234
5678
9012
3456
7890

자동변속기 차량.

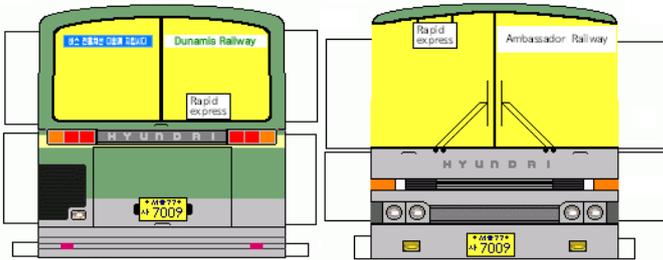
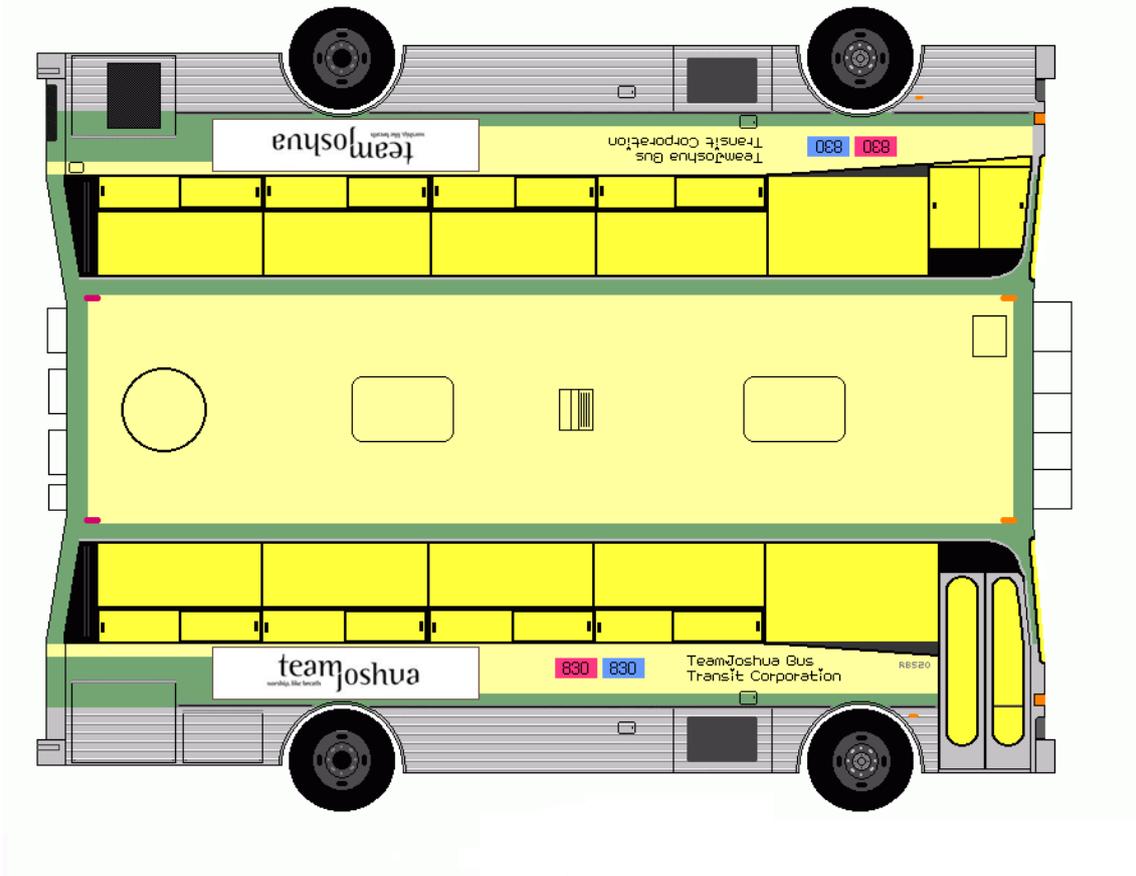
全席 有席받침 2x2 크로스시트

Seoul Metro 서울메트로



기독교대한하나님의성회 서울여의도순복음교회

↑
이 버스를 운전승무하는 정인경 누나와 같은 버스운전기사인 Former 회철의 구역장 누나와 +
↓

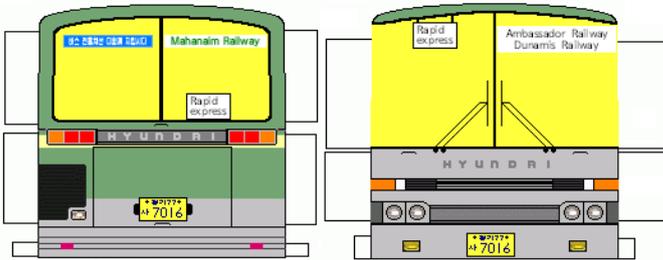
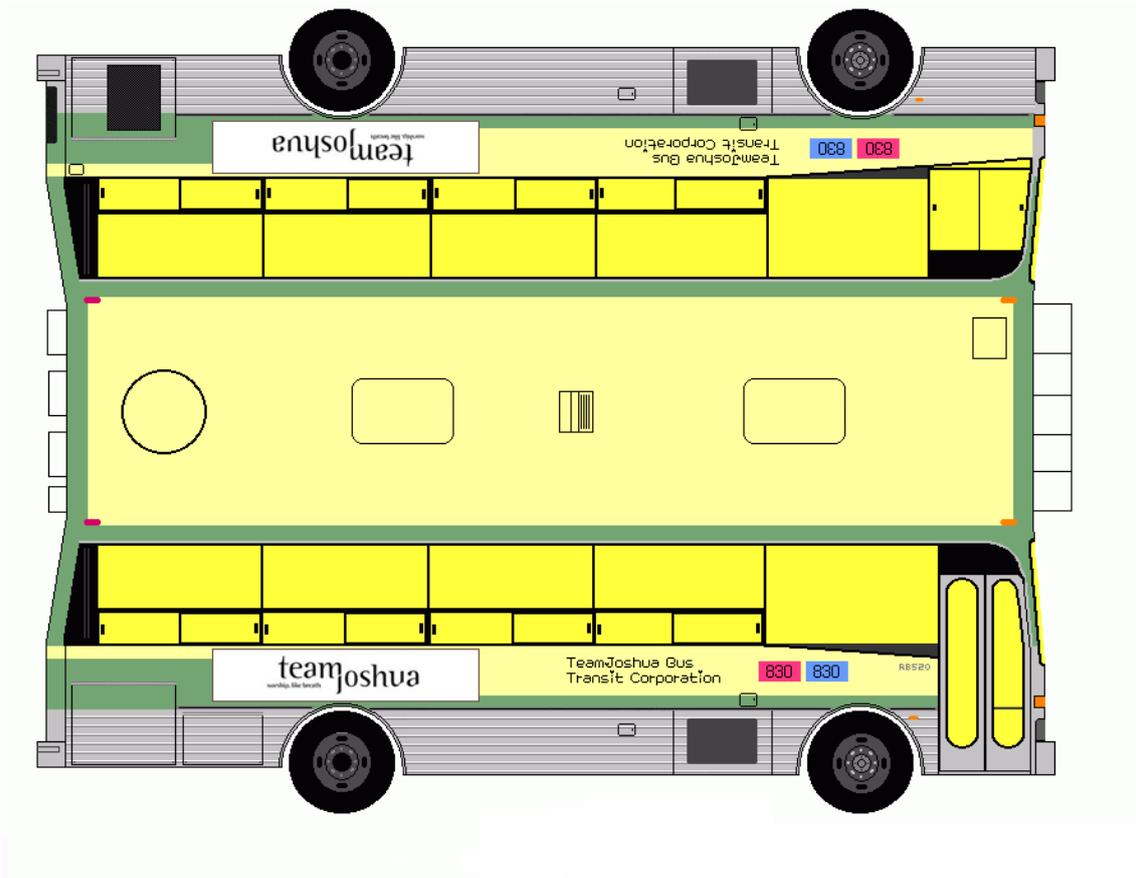


자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express = 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 추가증차분.

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 골라 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다. 하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.

↑
이 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스 따라(이 기술진 버스에도 승객이 승차 한다)
↓



자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

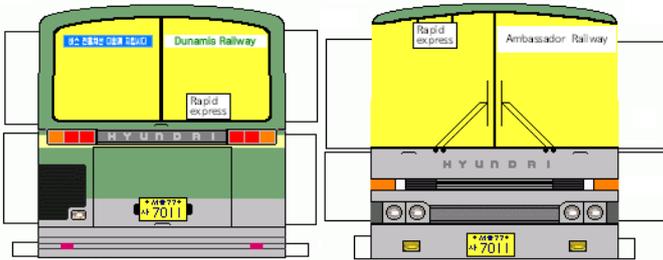
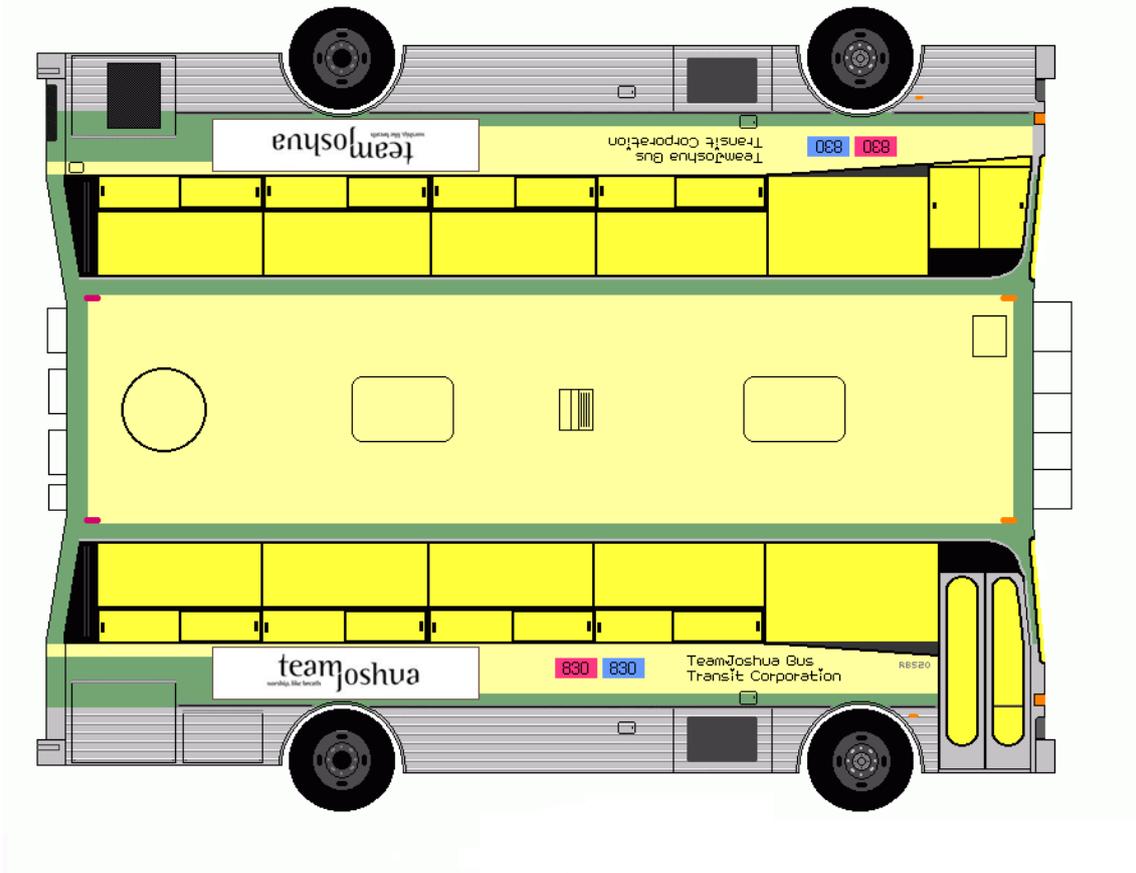
Rapid express = 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 추가증차분.

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 골라 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스. 즉, 이쪽이 前身이다. 하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락어컨장치가 밑에 탑재되어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.

↑

이 버스를 운전승무하는 정인경 누나와 같은 버스운전기사인 Former 축복총무 누나와 +

↓

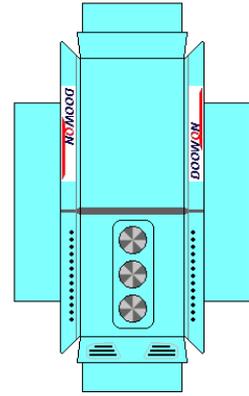
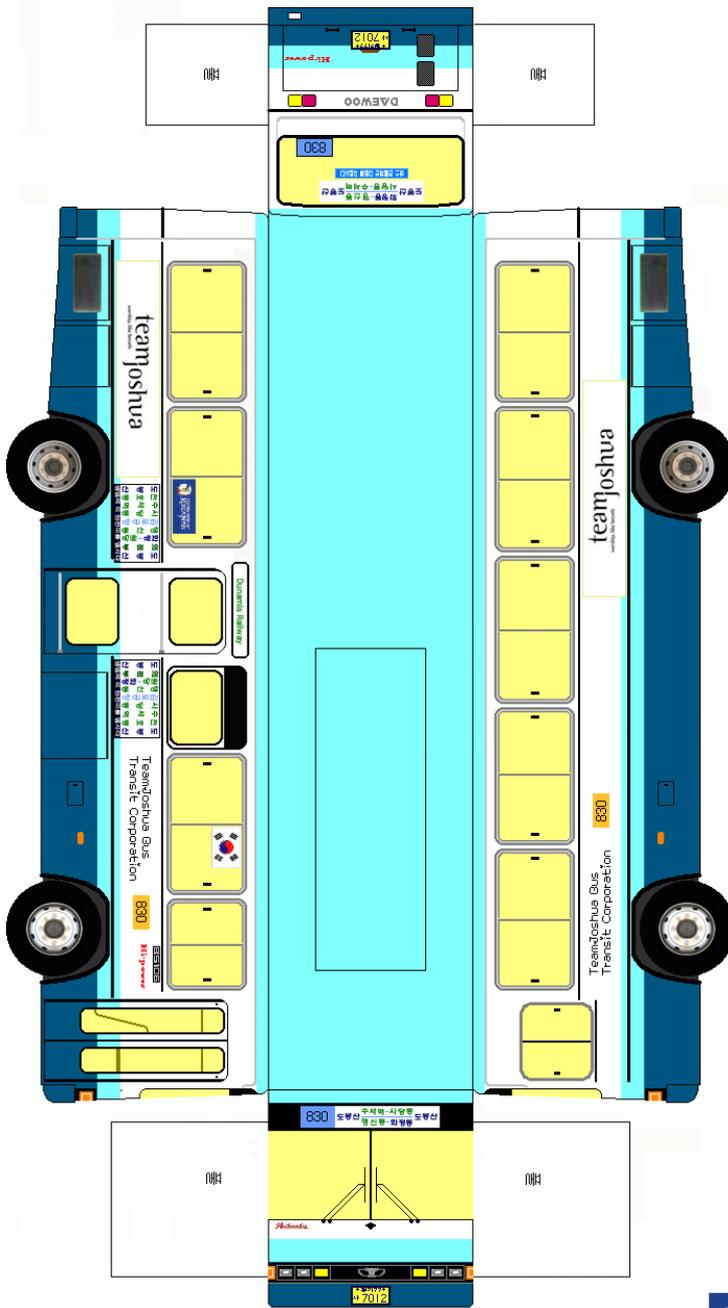


자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express = 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 추가증차분.

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 골라 경유하기위해, 전국의 도도를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다. 하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.

↑
이 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스 따라(이 기술진 버스에도 승객이 승차 한다)
↓

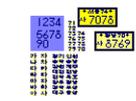


↓ 본 버스 노선

도봉선당우시	양정	고양	영등포	영등포
방곡로	시흥	안성	시흥	영등포
신정	신정	신정	신정	영등포
신정	신정	신정	신정	영등포

디젤버스(Diesel Bus).
CNG버스 아님.

번호판 제작소



번호판 제작소



자동변속기 차량.

全席 有席발침 2x2 크로스시트

Seoul Metro 서울메트로

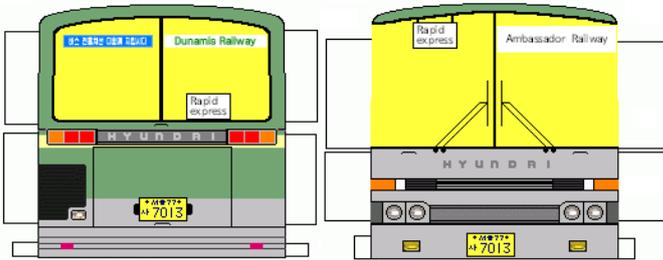
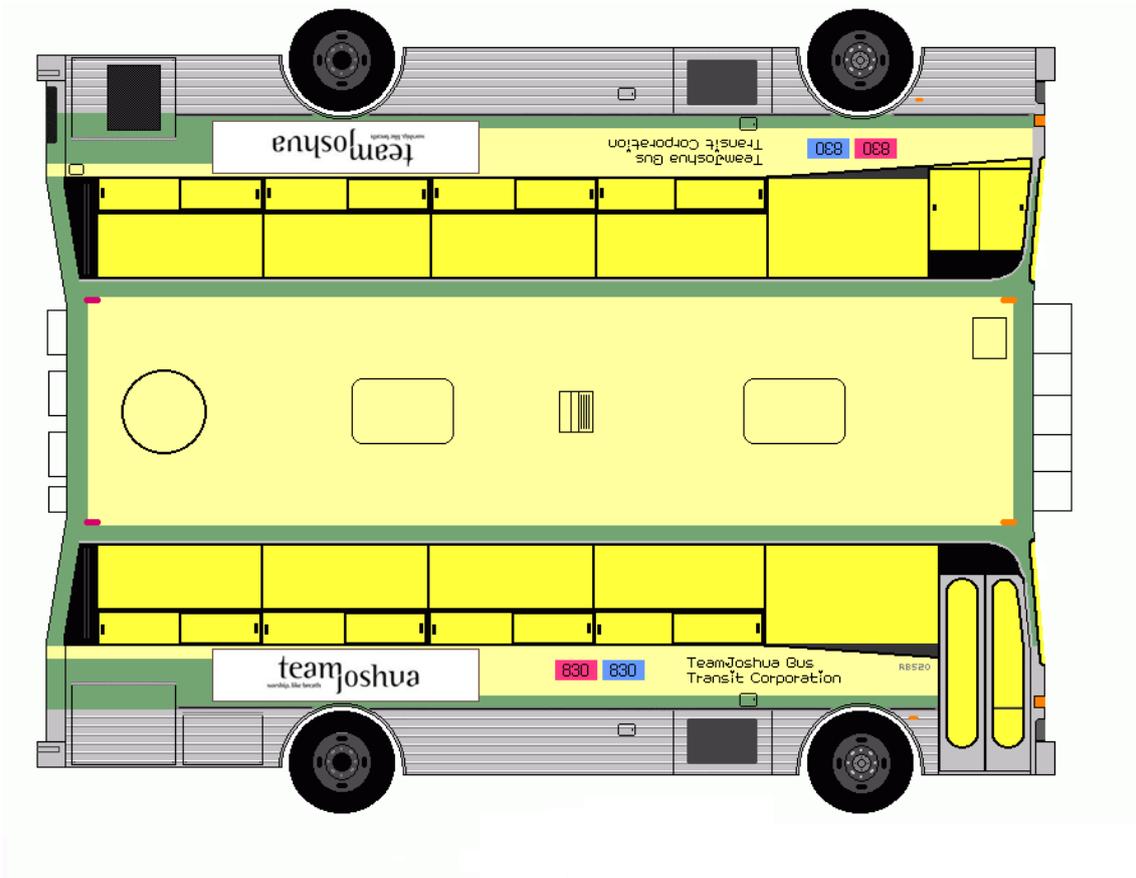
本 차량은 =
全席 無席발침 1x1 크로스시트 좌석배치임.



기독교대한하나님의성회 서울여의도순복음교회

↑
↓

이 버스를 운전승무하는 선진네트웍스 소속 강화운수에서 파송나온 버스운전기사님과 +

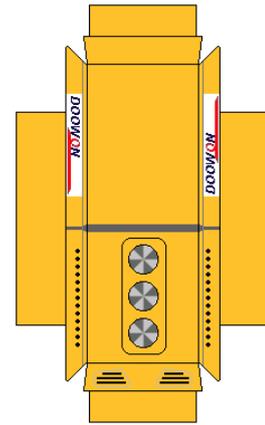
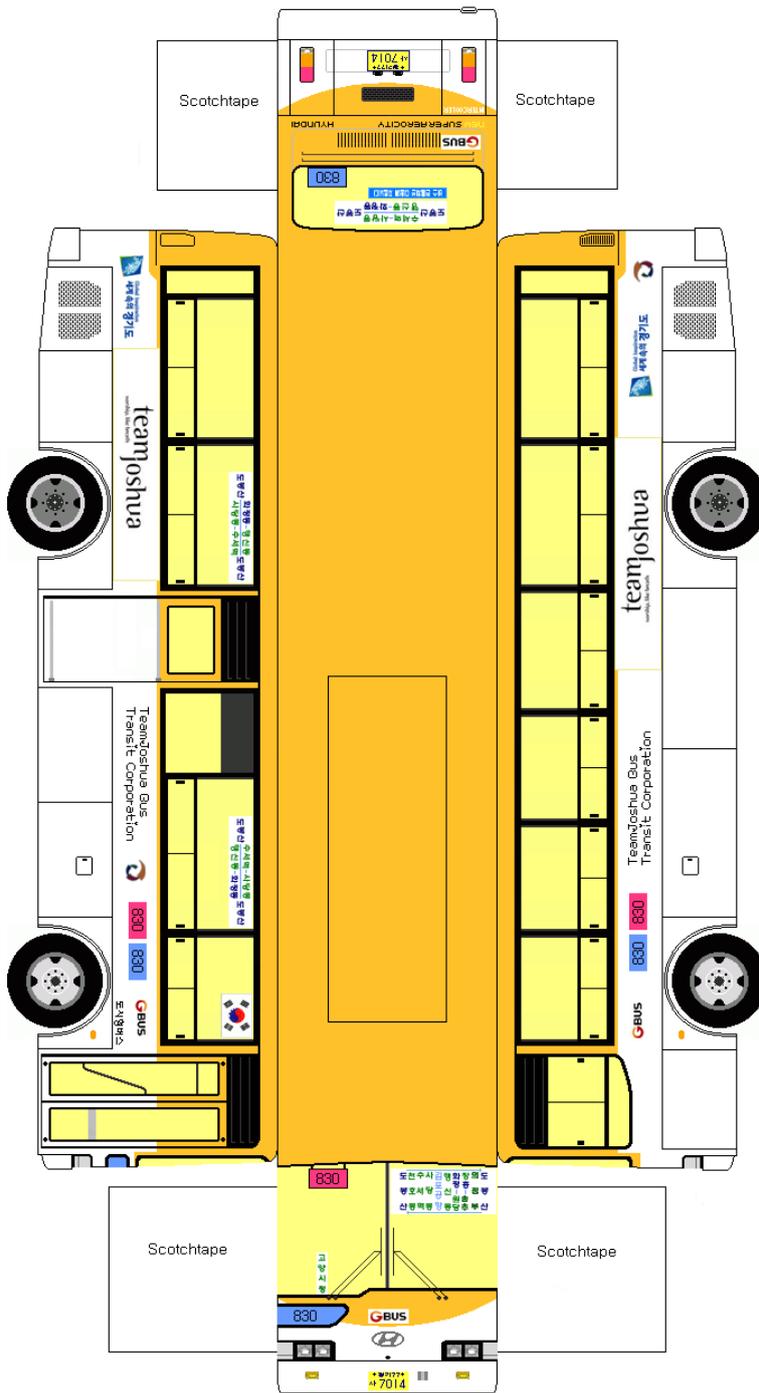


자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express = 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 추가증차분.

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 골라 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다. 하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車內냉방을 가동하는 시스템이다.

↑
이 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스 따라(이 기술진 버스에도 승객이 승차 한다)
↓



자동변속기 차량, 전석(全席) 2x2(목받침도 有)

↓ 本 버스 노선

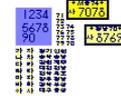


디젤버스(Diesel Bus), CNG버스 아님.



번호판 제작소

번호판 제작소



자동변속기 차량, 全席 有목받침 2x2 크로스시트



本 Red-112 and Green-176 and Blue-224 Airport Blue의 출처.

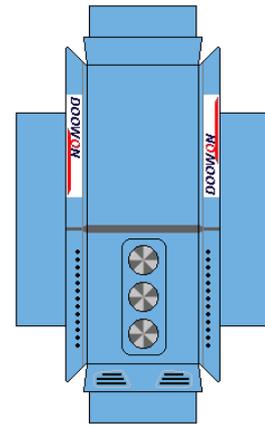
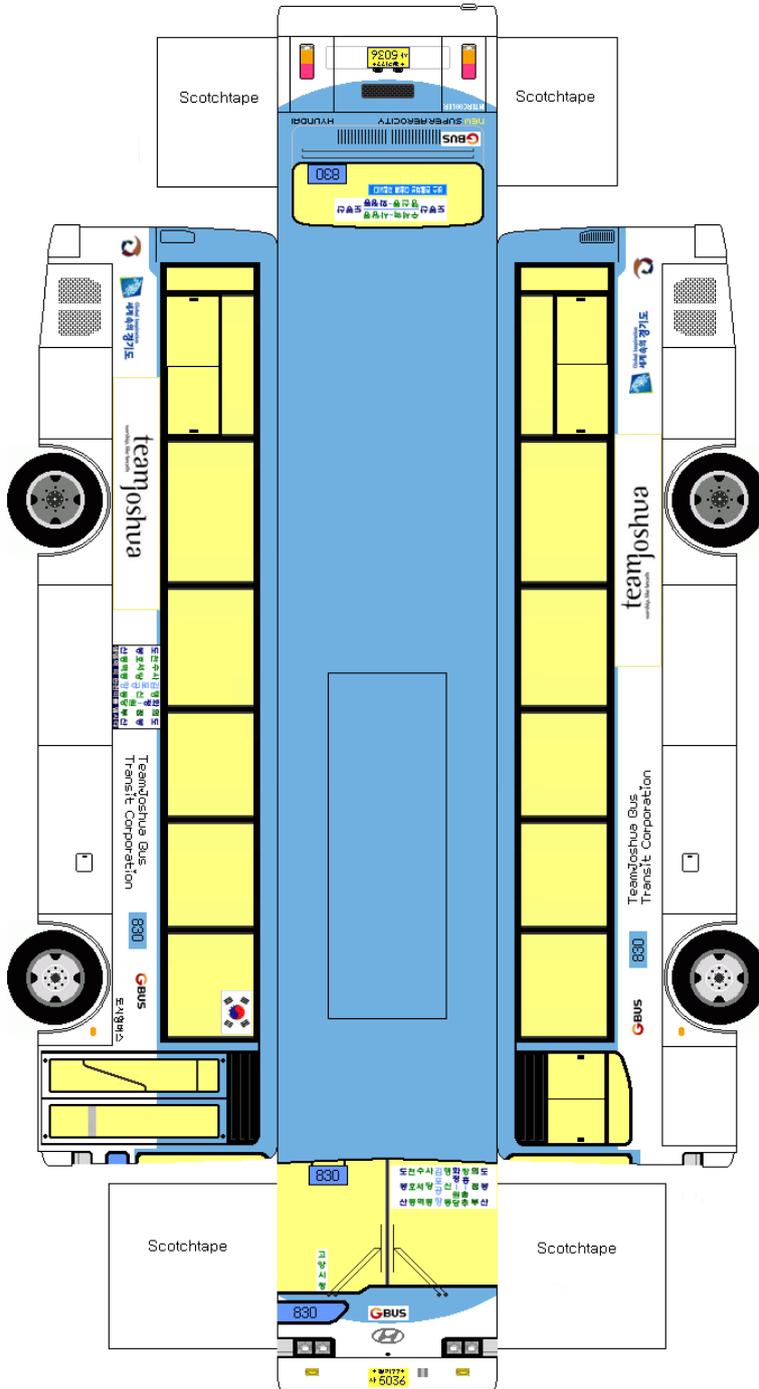


기독교대한 하나님의성회 서울여의도순복음교회

↑

이 버스를 운전승무하는 선진네트웍스 소속 김포운수에서 파송나온 버스운전기사님에게도 = 동일하게 적용된다. 참고로 이렇게 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 운전승무시스템이 대

확장하면서,



기독교대한 하나님의성회 서울여의도순복음교회

여의도순복음교회 | 서울대학교

↓ 本 버스 노선

도당신앙수사	영학회교당	영학회도
방계로	서남	신정
신정	영학회	영학회

자동변속기 차량, 전석(全席) 2x2(목발침도 有)
디젤버스(Diesel Bus),
CNG버스 아님.



번호판 제작소 번호판 제작소

1234	5678	90
1234	5678	90
1234	5678	90

1234	5678	90
1234	5678	90
1234	5678	90

자동변속기 차량, 全高 有목발침 2x2 크로스시트

★ 서울역 02-665

업데이트 | 오후 09:10

★ 광명 6015

★ 광명 6021 ↑이거.

本 Red-112 and Green-176 and Blue-224 Airport Blue의 출처.

(이 버스 운전승무하는 버스운전기사 = 선진네트웍스 소속 김포 선진버스에서 파송나온 버스운전기

사님)

-

여의도순복음교회
VOIDO FULL GOSPEL CHURCH

기독교대한 하나님의성회 서울여의도순복음교회

여의도순복음교회 | 서울대학교병원

↓ 本 버스 노선

도원출생양고학원 | 시수광안성도
방울빌딩 | 양정신앙서 | 오계빌
신부교회 | 양정동 | 양정역

자동변속기 차량, 전석(全席) 2x2(목발침도 有)
디젤버스(Diesel Bus),
CNG버스 아님.

G-BUS | 서울대학교병원 | 서울여의도순복음교회
과당역

선진버스 | K2 | 선진버스
김포문수 | 김포문수

번호판 제작소 | 번호판 제작소

1234 | 5678 | 90 | 1234 | 5678 | 90 | 1234 | 5678 | 90

자동변속기 차량, 全席 有(목발침 2x2 크로스시트)

★ 서울역 02-665

업데이트 | 오후 09:10

★ 광명 6015

★ 광명 6021 ↑이거.

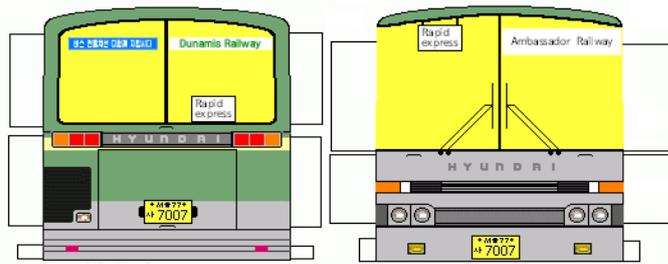
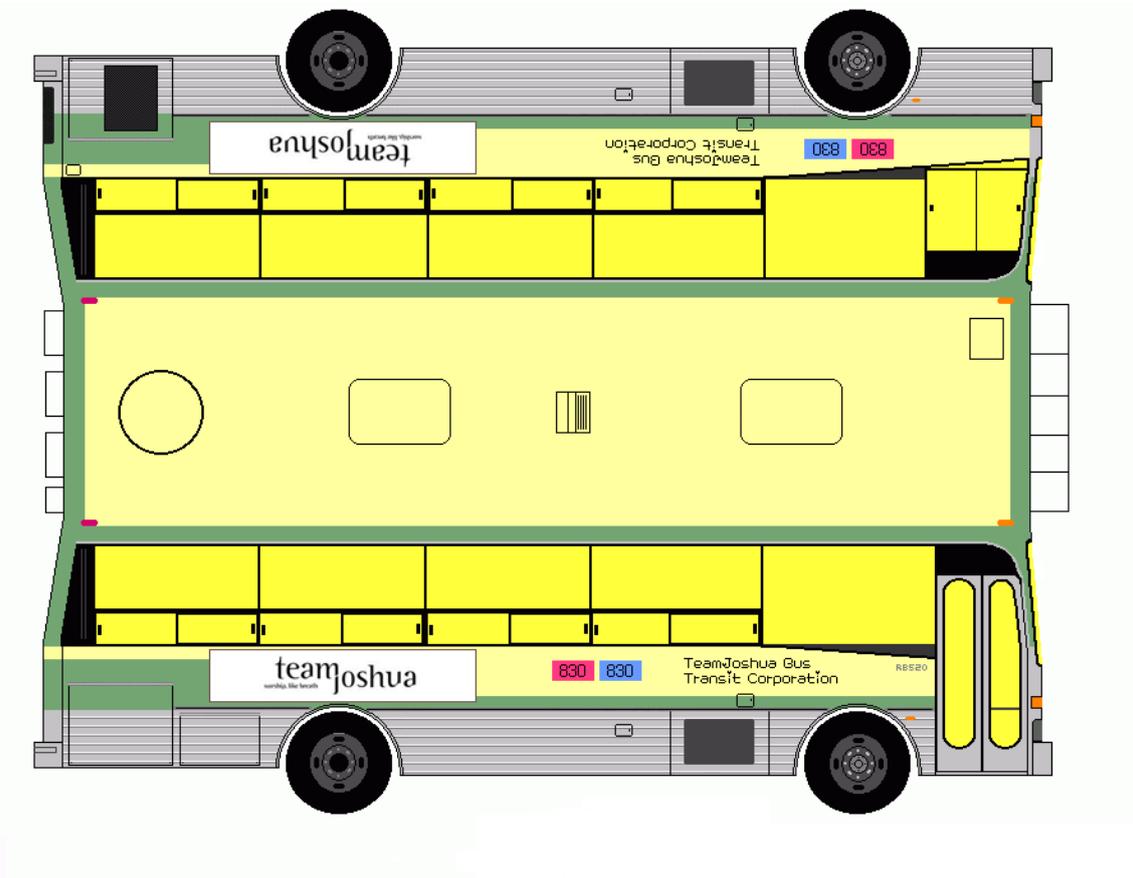
本 Red-112 and Green-176 and Blue-224 Airport Blue의 출처.

(이 버스 운전승무하는 버스운전기사 = 선진네트웍스 소속 인천 선진여객에서 파송나온 버스운전기

사님)



이들 버스 앞에도



자동변속기 차량. 전석(全席) 2×2(목발침도 有)

Rapid express = 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 추가증차분.

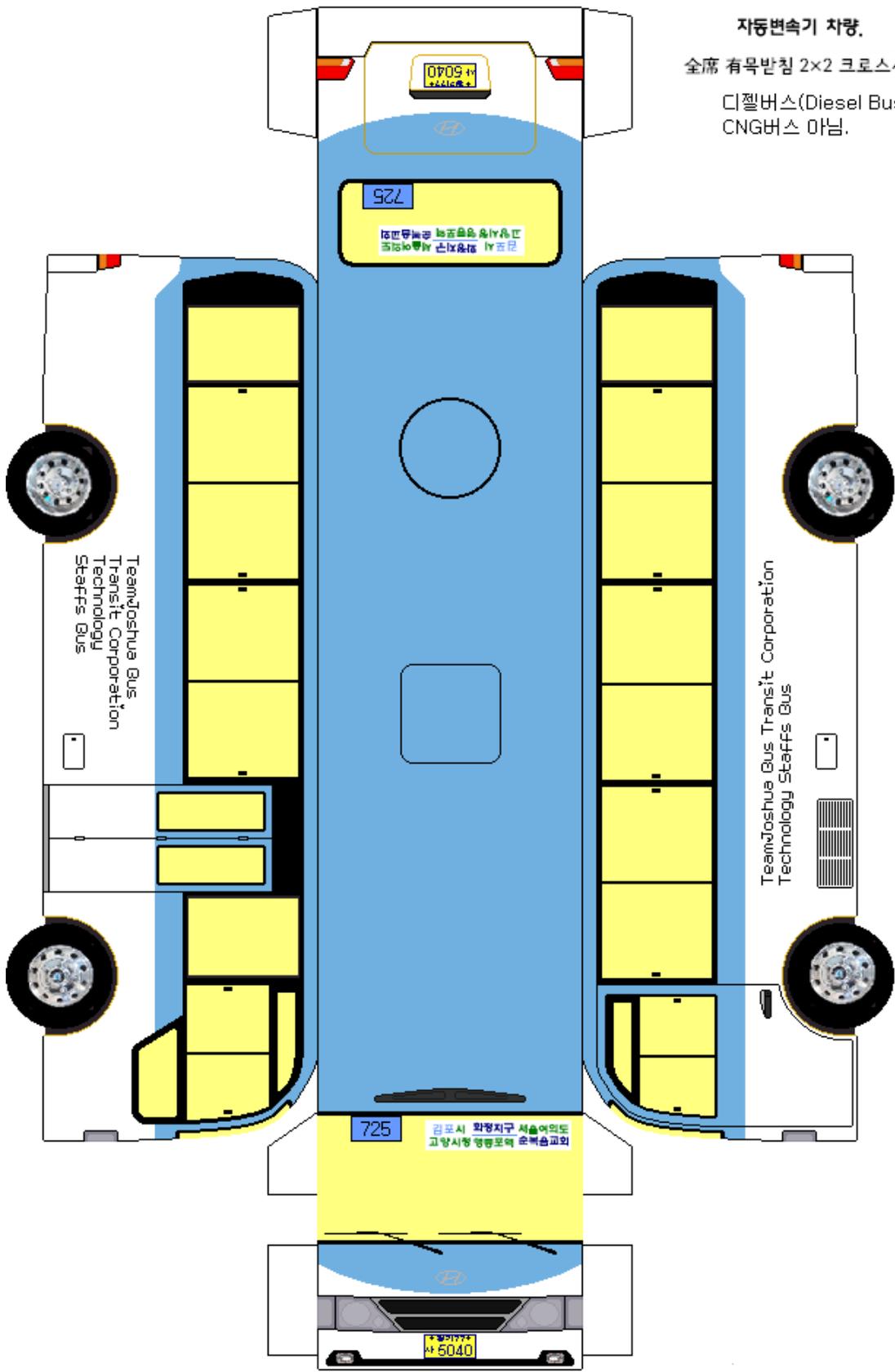
Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station을만을 클라 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선. 일 반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스. 즉, 이쪽이 前身이다.

하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車內냉방을 가능하는 시스템이다.



이 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스가 앞장서게 됐다. 그럼





자동변속기 차량.

全席 有목받침 2×2 크로스시트

디젤버스(Diesel Bus),
CNG버스 아님.

카운티는?

버스차량 응급정비 차 출동하는 차량으로 쓰이게 됐다.

이렇게 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 운전승무시스템이 대확장한 이유 알려줄께.

승객이 엄청나게 차고넘쳤어. 이게 얼마나 심하냐면,

(Reference <http://blog.daum.net/chuanstation/5490>(KORAIL Diesel Electric) and

<http://blog.daum.net/chuanstation/5485>(KORAIL Electric) Document)서울 도봉순환선 승차 못해서 버스 승차한다는 말까지 나올 정도야.

왜 버스운전기사 정인경 누나에게 前門形 장축 좌석버스차량(全席 2x2 有목받침 크로스시트 좌석배치)이 들어갔는지 그 이유가 짐작이 가지? はい~

그럼에도 승객 감당이 안되는거야. 또,

휠체어장애인 교통약자 시민들도 이 버스에 승차하겠다는 의사를 밝히니,

우선 정부가 어쩔수없이 중립적 태도를 접고(지금까지 정부는 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 건에 대해 중립적 태도를 유지하며 손대지 않아왔었다),

팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스에 앞서 보여준대로 정부 재정으로 버스차량을 폭탄같이 도입하는, 말 그대로 「폭탄」을 터뜨린거야.

그리고 버스운전기사 정인경 누나와 같은 소속교회의 버스운전기사 두(2)분도 영입시켰고,

선진네트웍스에서 몇몇 버스운전기사들을 서울 도봉동 팀조슈아버스주식회사로 파송보내기까지 했고. 제3자가 보면,

올 한국 중앙정부의 업무실행 뉘앙스가 전국버스운송사업조합에 요청해서 이렇게 판을 키웠다고 볼 수 있을 정도로.

(서울시에서는 이런사례가 있었을지 몰라도 올 한국 전체규모로는 여지껏 이런사례가 없었다는것도 맹점이다 → 2013년 1월15일 서울 강서구 외발산동 공영버스차고지센터가 방화테러공격을 당해 다수의 버스차량이 전파(全破)됐을때 서울시가 서울버스운송사업조합과 전국버스운송사업조합에 요청해서 다른 버스회사 예비차량 총동원하고 임시버스차고지 및 정비사업소센터도 배정해주고도 모자라, 다른 버스회사들에 新車구매 자제공문까지 쓰면서 현대자동차에 피해 버스회사인 서울 영인운수에 선(先)판매를 부탁하기도 했다. 그러니까 서울시에서는 이랬지만 이걸 지금 올 한국 중앙정부가 이랬기 때문에 이걸로는 최초 사례인 것이다. 실제로 중앙정부는 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 승객 폭증이 더 이상 버스운전기사 희철과 정인경 누나 2인만으로 감당이 안된다고 파악한 직후, 서울시가 했던 것 그대로 전국버스운송사업조합에 요청해서 다른 버스회사 예비차량부터 총동원하고 버스운전기사 희철과 정인경 누나와 같은 소속교회의 버스운전기사 두(2)분도 영입시키고 + 선진네트웍스에서 몇몇 버스운전기사들을 서울 도봉동 팀조슈아버스주식회사로 파송보내기까지 하는 등 = 버스 준공영제를 처음 버스운전기사 희철 혼자 시작한 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스에도 적용시키는 괴력을 터뜨렸다)

괄호 안 Mention 보면 알수있듯이, 이게,

팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스의 가치를 중앙정부도 파악하기 시작했다는 뜻이야.

사실 이르기 전 버스운전기사 희철과 정인경 누나도, 중앙정부에 공문 하나 싸준게 있어.

'혹시 팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스 판 키워주고 싶다면, 오토매틱 버스차량을 들여보내달라'고.

팀조슈아버스주식회사 830번 직행좌석버스는 오토매틱 버스차량 아니면 운전승무하다 지쳐 나자빠지

니까.

(Reference <http://blog.daum.net/chuanstation/5500> Document)

어찌됐든 이렇게,

버스운전기사 정인경 누나 + 버스운전기사 Former 회철의 구역장 누나 + 버스운전기사 Former 측
복총무 누나 + 선진네트웍스 소속 포함 이들 全 人員들이,
한번은 청색 830번을 운전승무하고

Bus Station(버스정류장 = 「Nonstop」 마킹은 無停車구간, 「Express」 마킹은 교량 고가차도 및 기
타 Bus Station 없는지점 경유하는 구간, 「Emergency Stop」 마킹은 비상시 정차구간으로 평시는
無停車구간)

=

팀조슈아버스주식회사 서울 도봉동 공영버스차고지(도봉산역 광역환승센터 = 10-341) → 도봉산역
(10-001) → 도봉한신아파트(10-003) → 도봉역(10-005) → 신(新)도봉4거리(10-007) → 방학역 도
봉소방서(10-009) → 방학지하차도 경유 → 서울문화고등학교 and 창동중학교(10-198) → 노원고
등학교(11-181) → 임광아파트상가(11-182) → 상계주공7단지(11-187) → 광림교회앞(11-188) →
홍안운수 and 은곡중학교 노원도서관(11-504 and 11-193) → 상계초등학교(11-208 and 11-555)
→ 상계2동 동사무소(11-864) → 상계중앙시장입구(11-222) → 상계역(11-515) → 상계역(11-391)
→ 불암대림아파트(11-231) → 상계시장(11-229) → 동아불암아파트(11-228) → 당고개역(11-224)
→ 홍안운수 상계4동 버스차고지(11-232) → 상계4동 동사무소 → 상계4동 → 동막골유원지 → 덕
릉 예비군훈련장 육군부대(23-002) → 덕릉마을(23-003) → 덕릉주유소앞(49-382) → 3거리농원 →
한백창고앞 → 시내산기도원 → 별내빙상장입구(49-333) → 육군부대앞(49-053) → 별내체육공원앞
(49-455) → 별가람고등학교앞(23-241) → 화성플라자(49-164) → 농협 → 별내농협(23-041) → 주
올래마을 별내역(23-034) → 협동마을(22-026) → 담터(22-019) → 갈매역(22-010) → 갈매농협
and 갈매초등학교(22-005) → 범데미(22-244) → 보현사(22-002) → 중랑경찰서후문(07-448) → 새
우개마을(07-299) → 서울중랑공영버스차고지센터(07-301) → 신내교회 and 신내데시앙아파트
(07-303) → 신내초등학교(07-304) → 능산지하차도 경유 → 삼용사입구(07-187) → 용마시민공원
입구(07-190) → 망우3동 동사무소(07-192) → 서일대학교(07-193) → 용마문화복지센터(07-196)
→ 중화중학교(07-198) → 면중초등학교(07-200) → 면목동 금호어울림아파트(07-203) → 면목동
대원칸타빌아파트(07-205) → 용마폭포공원(07-207) → 용마산역(07-209) → 면목동(07-211) → 용
암사입구(05-131 and 05-502) → 중곡119소방안전센터(05-755) → 대원외국어고등학교앞(05-507
and 05-134) → 중곡동종점(05-116) → 보광침례교회앞(05-512) → 국민은행 신성시장(05-746) →
중곡동입구(05-260) → 아차산역 어린이대공원후문(05-007) → 새밭교회(05-257) → 광나루역
(05-170) → 천호대교 경유 → 천호역 풍납토성(24-108) → 천호4거리(25-130) → 천호역(25-720)
→ 천호역 6번출입구(25-128) → 강동역 동신중학교(25-126) → 길동4거리 강동세무서(25-124) →
길동4거리(25-721) → 헤림교회앞(25-244) → 둔촌동역 4번출입구(25-246) → 둔촌동역(25-728) →
둔촌종합상가(25-248) → 보성중고등학교(24-243) → 올림픽공원역(24-244) → 올림픽선수촌아파트
(24-745) → 올림픽공원테니스장(24-246) → 방이동(24-771) → 오금동(24-769) → 오금역(24-767)
→ 경찰병원역앞(24-740) → 경찰병원역앞(24-379) → 제일오피스텔(24-380) → 가락시장역(24-741)
→ 가락소매시장(24-386) → 가락시장 축협공판장(24-387) → 현대자동차 수서역대리점(23-562) →
수서역 현대벤처빌(23-401) → 수서역 KT수서지점(23-404) → 궁마을(23-406) → 태화기독교 사회

복지관(23-465) → 수서삼성아파트(23-380) → 일원본동 동사무소 and 일원역(23-381) → **일원역**
(23-546) → **삼성서울병원(23-552 and 23-386)** → 현대아파트(23-579) → 영희초등학교(23-586)
 → 중동고등학교 대청역(23-911) → 강남우체국(23-597) → 공무원아파트(23-600) → 대치아파트
 (23-395) → 학여울역 은마아파트(23-838 and 23-237) → 대치동 대치역(23-839 and 23-226) →
 우리은행 대치역지점(23-227) → 도곡역(23-219) → 숙명여자고등학교(23-329) → 매봉삼성아파트
 (23-316) → **매봉역** → 매봉역(23-317) → KT양재지사(23-856) → **양재역(23-841)** → **말죽거리**
(23-318) → 양재역 4번출입구(23-918) → **양재지하차도 경유** → 서초구청(22-139) → LG유플러
 스K-IDC 서초1센터(22-110) → **남부터미널** → 서울남부시의버스터미널+전철역(22-816) → 서초중학
 교(22-146) → 서울고등학교(22-148) → 방배동 신동아아파트(22-228) → 방배역 2번출입구(22-873)
 → 방배3동 동사무소(22-247) → 방배예식장(22-883) → 방배동 강남아파트(22-245) → 서초어린이
 집(22-984) → 백석예술대학교 제3서울캠퍼스(22-255) → 동덕여자중고등학교(22-417) → 서울메트
 로앞(22-257) → **사당고가차도 경유** → 한국엔지니어링협회(20-142) → 서울미술고등학교 and 인
 현중고등학교(21-101) → 낙성대역 5번출입구(21-102) → 행운동 동사무소(21-103) → 서울대입구역
 5번출입구(21-833) → KT관악지사(21-105) → 관악초등학교 봉천역(21-106) → KT&G 관악지사
 (21-107) → 관악우체국(21-261) → 신림역(21-830) → 남부초등학교(21-109) → 호림박물관
 (21-110) → 난곡입구(21-111) → 금천경찰서(21-112) → 등불교회(21-113) → KT구로지사(21-114)
 → 연희미용고등학교(17-230) → **구로고가차도 and 남부순환로 and 가리봉고가차도 차례로 경유**
→ 구일우성아파트(17-772) → 철산 리버빌아파트(14-121) → **개봉지하차도 and 개봉 철도가차**
도 차례로 경유 → 개봉주유소(17-235) → **(서부화물터미널4거리 지하차도 경유)** → 신월동 남부주
 유소(15-223) → 서(西)서울 호수공원(15-698 and 15-339) → 신월1동 동사무소(15-333) → 화곡입
 구(15-696) → 신월중학교입구(15-349) → **의발산지하차도 and 서울 김포국제공항 지하차도 and**
개화지하차도 차례로 경유 → 방화동 도시개발 11단지(16-166) → 개화경찰치안센터(16-167) → 개
 화검문소(16-169) → **(행주대교 경유)** → 능곡 플라워정원(19-029) → 토당초등학교 우창플라자
 (19-055) → 행신동3거리 and 무원마을10단지(19-072) → 무원고등학교(19-105) → 소만초등학교
 and 소만마을 8단지(19-119) → 가라뫼(19-359) → **햇빛마을 23단지(19-114)** → 옥빛마을 16단지
 (19-071) → 고양경찰서(19-063) → 화정전철역 롯데마트(19-064) → 덕양구청(19-073) → 화정동
 단독주택단지(19-083) → 명지병원 and 은빛마을 5단지(19-092) → 화정1동 동사무소(19-097) →
 고양어울림누리 and 달빛마을 1단지(19-076) → 성사2동 동사무소(19-080) → 신원당마을 7단지
 (19-085) → 원당약국(고양시청입구 = 19-413) → 동양쇼핑 원당시장입구(19-417) → 원당래미안아
 파트(19-414) → 고양시생활체육공원(19-416) → **수역이마을(19-423)** → **낙타고개 원당골(19-182)**
→ **군부대앞 군인공제아파트(19-188)** → 원신동 동사무소(19-209) → 송강마을(19-215) → **(벽제고**
가차도 경유) → **벽제전철역(19-259)** → **군부대앞(19-366)** → **선유동입구(19-271)** → **빈정동**
(19-279) → **응달촌(19-286)** → **고양동 동사무소(고양동입구 = 19-558)** → **푸른마을입구(19-556)**
→ **1군단앞(19-406)** → **절골(39-987)** → **(장흥고가차도 경유)** → **장흥(장흥전철역 입구 = 39-038)**
→ **신흥유원지(39-043)** → **그랜드유원지(39-059)** → **서울실버케어스(53-813)** → **(송추지하차도 경**
유) → **송추 우리아파트(39-837)** → **송추검문소(39-147)** → **송추계곡 푸른아파트(북한산국립공원 =**
39-165) → **송추전철역(송추계곡 = 39-223)** → **쌍용관사(39-279)** → **올대고개(39-319)** → **상직동**
(08-002) → **동명빌라(08-006)** → 안골(의정부 경민대학교 입구 = 08-011) → 가능3동 동사무소
 (08-018) → 흥선광장(08-054) → 의정부서중학교(08-067) → 의정부 경기도립병원(08-077) → **(흥**
선지하차도 경유 후 흥선지하차도3거리 교차로에서 좌회전) → **의정부역 동부광장(08-117)** → 의정
 부3동 우체국(08-124) → 의정부3동 동사무소(08-126) → 의정부교앞(08-529) → 호원2동 동사무소

(08-132) → 회룡역(08-130) → 호원동 한주3-4차아파트(08-122) → 자동차검사소(08-118) → 회룡중학교(08-116) → 경기북부지방병무청(08-115) → 망월사역 북부출입구(08-511) → 망월사역 남부출입구(08-131) → 호원고등학교 and 호암초등학교(08-128) → 롯데.신도아파트(08-120) → **다락원 and 서울인강학교앞(08-100)** → **팀조슈아버스주식회사 서울 도봉동 공영버스차고지(도봉산역 광역환승센터 = 10-341)**

한번 서울 도봉동으로 복귀해서 화장실 한번 갔다온 후 다시 운전승무를 개시해

Bus Station(버스정류장 = 「**Nonstop**」 마킹은 無停車구간, 「**Express**」 마킹은 교량 고가차도 및 기타 Bus Station 없는지점 경유하는 구간, 「**Emergency Stop**」 마킹은 비상시 정차구간으로 평시는 無停車구간)

=

팀조슈아버스주식회사 서울 도봉동 공영버스차고지(도봉산역 광역환승센터 = 10-341) → **다락원 and 서울인강학교앞(08-101)** → 롯데.신도아파트(08-119) → 호원고등학교 and 호암초등학교(08-129) → 망월사역 남부출입구(08-344) → 그랑베르아파트(08-570) → 망월사역 북부출입구(08-510) → 경기북부지방병무청(08-114) → 회룡중학교(08-111) → 자동차검사소(08-112) → 호원동 한주3-4차아파트(08-345) → 회룡역(08-123) → 의정부교앞(08-135) → 의정부3동 동사무소(08-133) → 의정부3동 우체국(08-127) → 의정부역 동부광장(08-121) → **(홍선지하차도 3거리 교차로에서 좌회전 후 홍선지하차도 경유)** → 의정부 경기도립병원(08-082) → 의정부서중학교(08-063) → 홍선광장(08-051) → 가능3동 동사무소(08-019) → 안골(의정부 경민대학교 입구 = 08-013) → **동명빌라(08-007)** → **상직동(08-001)** → **울대고개(39-326)** → **쌍용관사(39-286)** → **원각사입구(39-254)** → **송추전철역(유원지 매표소 = 39-225)** → **송추계곡 느티나무(39-173)** → **송추검문소(39-152)** → **송추 부곡리 우리마을아파트(39-130)** → **서울실버케어스(53-812)** → **(송추지하차도 경유)** → **부곡도방앞(39-053)** → **신흥유원지(39-836)** → **장흥(장흥전철역 입구 = 39-037)** → **(장흥고가차도 경유)** → **절골(53-004)** → **삼성 군인공제아파트(19-411)** → **1군단앞(19-405)** → **푸른마을입구(19-557)** → **고양동 동사무소(고양동입구 = 19-559)** → **응달촌(19-289)** → **빈정동(19-276)** → **선유동입구(19-270)** → **군부대앞(19-265)** → **벽제전철역(19-258)** → **(벽제고가차도 경유)** → **원신동 동사무소(19-208)** → **군부대앞 군인공제아파트(19-185)** → **낙타고개 원당골(19-180)** → **수역이마을(19-422)** → **성사중고등학교(19-419)** → **원당대림아파트(19-415)** → **동양쇼핑 원당시장입구(19-418)** → **원당약국(고양시청입구 = 19-427)** → **신원당마을 7단지(19-087)** → **성사2동 동사무소(19-081)** → **고양어울림누리 and 달빛마을 1단지(19-077)** → **화정1동 동사무소(19-096)** → **명지병원 and 달빛마을 3단지(19-091)** → **화정동 단독주택단지(19-082)** → **덕양구청 화정전철역(19-070)** → **롯데마트 and 별빛마을 8단지(19-067)** → **고양경찰서앞(19-061)** → **고양경찰서(19-065)** → **(능곡지하차도 경유)** → **행신초등학교(19-348)** → **가라뫼 한전앞(19-127)** → **무원고등학교(19-113)** → **행신동 선경아파트(19-084)** → **행신동3거리(19-066)** → **토당초등학교 우창플라자(19-054)** → **능곡플라워정원(19-028)** → **(행주대교 경유)** → **개화검문소(16-170)** → **개화파출소(16-168)** → **(개화지하차도 and 서울 김포국제공항 지하차도 and 외발산지하차도 차례로 경유)** → **신월중학교입구(15-348)** → **서울금융.광역여자고등학교(15-351)** → **신월3동 동사무소 and 우체국(15-334)** → **양서중학교(15-358)** → **서(西)서울 호수공원(15-338)** → **오솔길 실버공원(15-699)** → **강신중학교입구**

(15-353) → (서부화물터미널4거리 교차로 and 개봉 철도고가차도 and 개봉지하차도 차례로 경유) → 철산 리버빌아파트(14-123) → 구일우성아파트(85-178) → (가리봉고가차도 and 남부순환로 and 구로고가차도 차례로 경유) → 가산초등학교(18-119) → KT구로지사(18-197) → 금천경찰서(18-198) → 난곡입구(21-115) → 호림박물관(21-361) → 남서울중학교 and 성보중고등학교(21-116) → 신림역 4번출입구(21-916) → 관악우체국(21-262) → KT&G 관악지사(21-118) → 봉천역 1번출입구(21-831) → KT관악지사(21-120) → 봉천4거리 and 서울대입구역 1번출입구(21-121) → 사랑의병원(21-566) → 낙성대동(21-122) → **낙성대입구(21-123)** → 낙성대역 1번출입구(21-678) → 서울미술고등학교 and 인현중고등학교(21-124) → 사당초등학교(21-125) → (사당고가차도 경유) → 서울메트로앞(22-258) → 동덕여자중고등학교(22-259) → 방배3동우체국(22-548) → 기업은행 방배동지점(22-557) → 방배3동 동사무소(22-246) → 방배역 1번출입구(22-566) → KT 서초지사앞(22-463) → 서울고등학교(22-149) → 서초중학교(22-147) → 서울남부시외버스터미널+전철역(22-157) → LG유플러스K-IDC 서초1센터(22-842) → 서초구청(22-130) → 양재역 5번출입구(23-920) → 매봉역(23-323) → 우리은행 개포동지점(23-828) → 군인공제회관 and 숙명여자고등학교(23-327) → 도곡역 3번출입구(23-228) → 대치동 우성아파트(23-229) → 대치역 8번출입구(23-230) → 학여울역 1번출입구(23-831) → 개원중학교 and 대모산입구역 2번출입구(23-360) → 공무원아파트(23-359) → 대청역 6번출입구(23-397) → 영희초등학교(23-917) → 현대아파트(23-875) → 일원역 6번출입구(23-880) → 일원본동 동사무소(23-384) → 서울시립청소년캠프스테이션(23-450) → 태화기독교 사회복지관앞(23-385) → 궁마울(23-407) → 수서역 and 로즈데일빌딩(23-410) → 문정2동 동사무소 and 가족시민공원(24-333) → 가락시장역 5번출입구(24-444) → 경찰병원역 4번출입구(24-382) → 오금역 4번출입구(24-766) → 오금공원4거리(24-263) → 오금동 대림아파트(24-264) → 방이역 1번출입구(24-248) → 올림픽선수촌아파트(24-274) → 올림픽공원역(24-245) → 둔촌동우체국(25-249) → 둔촌동역 2번출입구(25-727) → 동명약국앞(25-245) → 강동역 1번출입구 and 동신중학교(25-125) → 천호역 5번출입구(25-570) → **천호대교 경유** → 광나루역 1번출입구(05-171) → 새밭교회앞(05-256) → 어린이대공원후문 아차산역(05-006) → 중곡동입구(05-139) → 우리은행 중곡동지점(05-716) → 보광침례교회(05-737) → 대원외국어고등학교앞(05-739) → 중곡4동 동사무소(05-741) → 면목동(07-210) → 용마산역 2번출입구(07-208) → 용마폭포공원(07-206) → 면목동 금호어울림아파트(07-204) → 용마한신아파트(07-201) → 면중초등학교(07-199) → 중화중학교(07-197) → 면목8동 우체국(07-195) → 서일대학교(07-194) → 망우3동 동사무소 and 면일초등학교(07-191) → 용마시민공원입구(07-189) → **삼용사입구(17-188)** → **(농산지하차도 경유)** → 신내초등학교(07-305) → 신내교회(07-302) → 서울중랑공영버스차고지센터(07-300) → 중랑경찰서후문(07-298) → **보현사(22-001)** → 범데미(22-243) → 갈매초등학교(22-204) → 갈매역(22-198) → 담터(22-013) → 협동마을(22-025) → 주올래마을 별내역(23-033) → 별내농협(49-482) → **농협** → 화성플라자(49-321) → 별가람고등학교(23-239) → 별내체육공원(49-456) → 육군부대앞(49-101) → 별내빙상장입구(23-194) → **시내산기도원** → **한백창고앞** → 3거리농원(23-015) → 덕흥주유소(49-383) → 덕릉마을(23-004) → 덕릉 예비군훈련장 육군부대(23-001) → **동막골유원지** → **상계4동** → **상계4동 동사무소** → 당고개역(11-225) → 불암현대아파트(11-226) → 동아불암아파트(11-227) → 불암대림아파트(11-230) → 상계역 3번출입구(11-240) → 상계중앙시장입구(11-223) → 상계초등학교(11-209) → 온곡중학교 노원정보도서관(11-192) → 상계 온수시민공원(11-502) → 상계10동 우체국(11-189) → 상계주공10단지상가(11-271) → 노원고등학교(11-270) → 서울문화고등학교 and 창동중학교(10-199) → **(방학지하차도 경유)** → 방학역도봉소방서(10-010) → **신(新)도봉4거리(10-008)** → 도봉역(10-006) → 도봉한신아파트(10-004) →

도봉산역(10-002) → 팀조슈아버스주식회사 서울 도봉동 공영버스차고지(도봉산역 광역환승센터 = 10-341)

또 한번은 적색 830번을 운전승무하고 서울 도봉동으로 복귀해서 중간식사를 한다.
이렇게 반복하는거지.

05:00-07:00(청색 830번) → 07:05-09:05(적색 830번) = 중간식사시간(10분 = 1분내로 먹어치우고
이빨닦고 물마시고 화장실 사무처리하고 휴식).

09:15-11:15(청색 830번) → 11:20-13:20(적색 830번) = 중간식사시간(10분 = 1분내로 먹어치우고
이빨닦고 물마시고 화장실 사무처리하고 휴식).

13:30-15:30(청색 830번) → 15:35-17:35(적색 830번) = 식사 후 운전승무 종료 퇴근개시.

누가보면 째다고 할 정도로,

아침 6시부터 20시까지 14시간동안 승객 시민들로 극한으로 차고넘쳤다.

정인경 누나 측도 아침 5시부터 17시35분까지 12시간35분동안 승객들로 차고 넘쳤다.

일반 시민들이건, (교복입은)중고등학생들이건 대학청년들이건,

가리지 않았어. 중요한건,

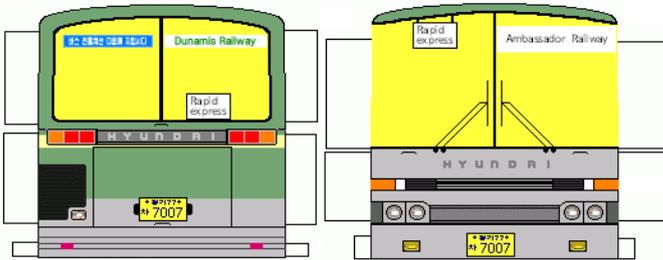
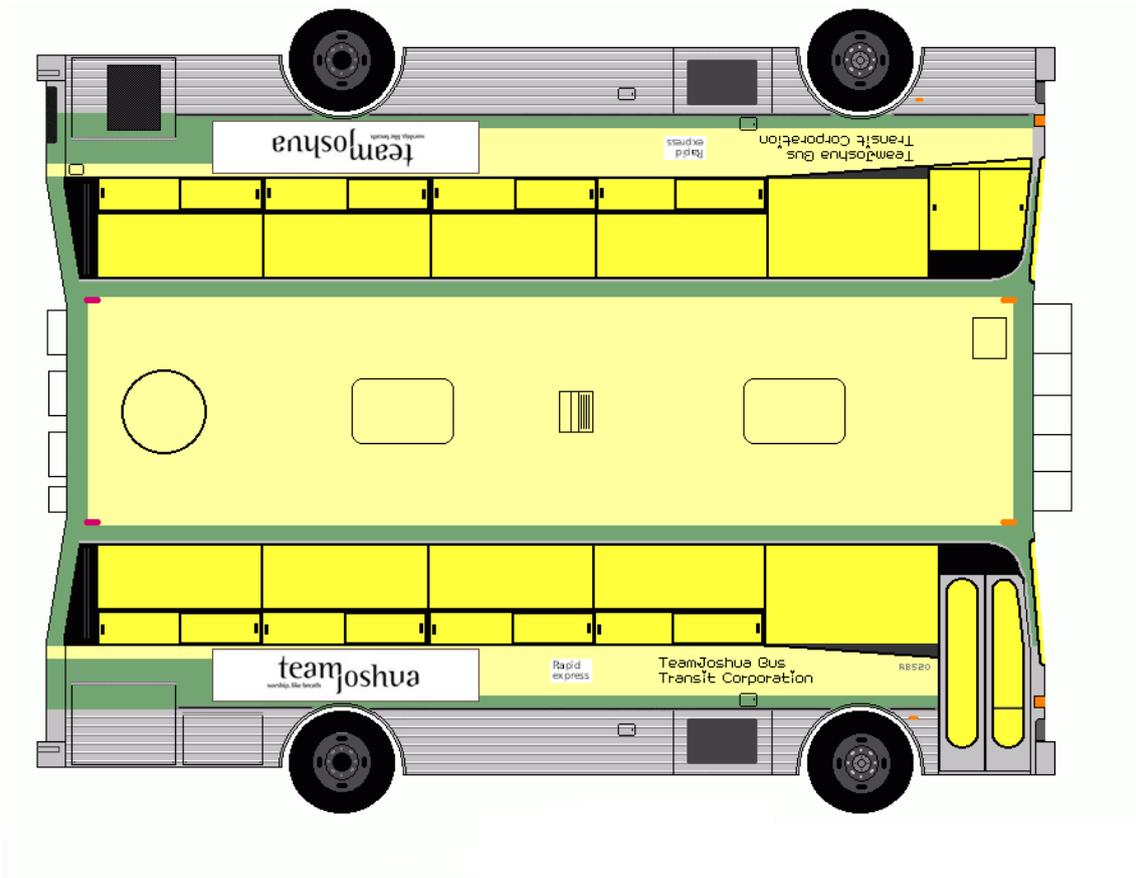
이 수많은 승객 시민들의 행선지가 하나같이 우체국을 찾아다니는 거였다는거. 랜섬웨어 바이러스로
이메일 사용이 안되니까,

우체국에 직접 가서 우편물을 발송하려는 목적에서 기인했던거지.

어찌됐든, 모두가 다 마찬가지였겠지만,

20171016 One Day 하루일과를 끝마친 버스운전기사 정인경 누나가

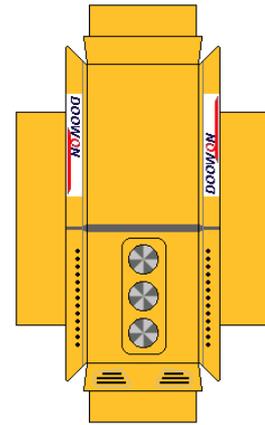
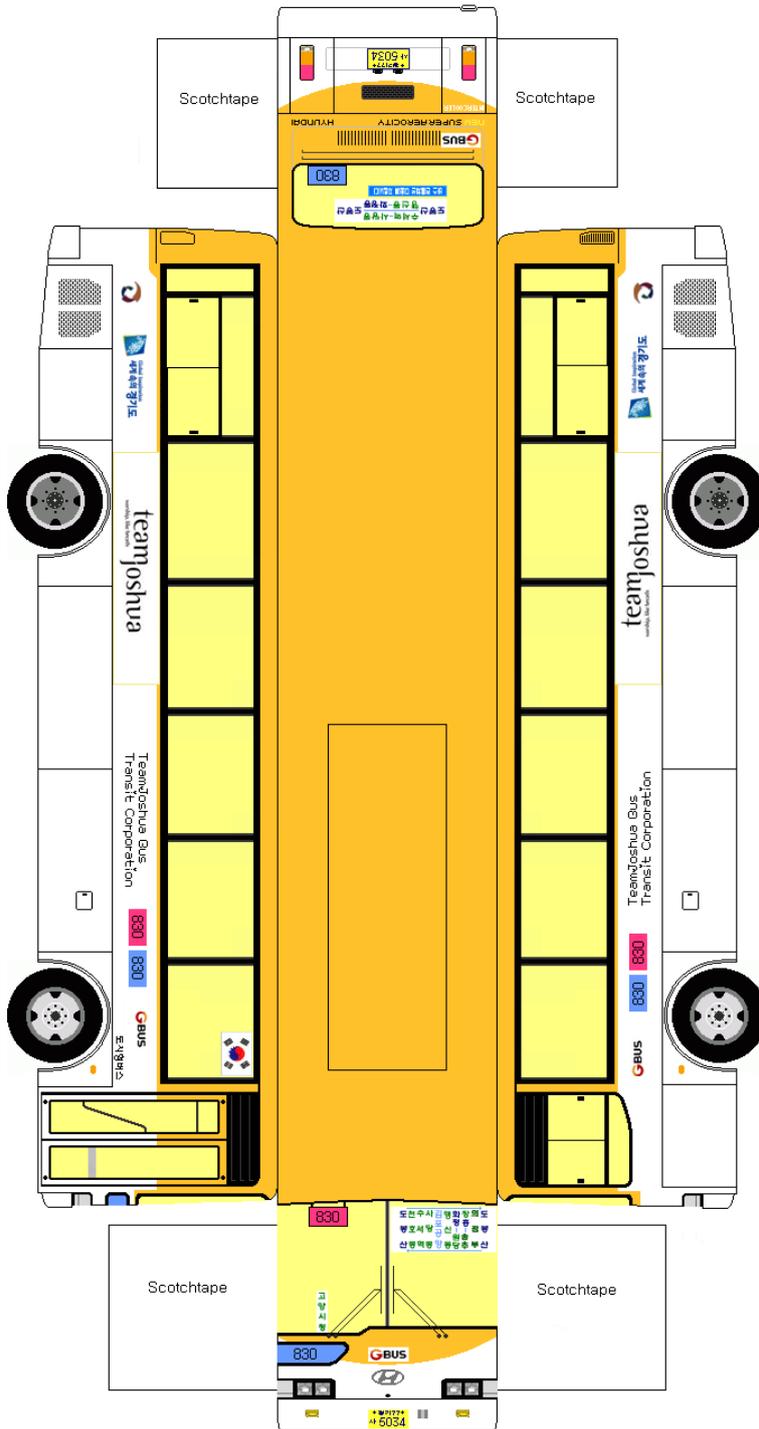
↓



자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 통과 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스, 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다.

하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.



기독교대한하나님의성회 서울여의도순복음교회



↓ 본 버스 노선

도봉산광주서원	영학	고양	영도
영학	영학	영학	영학
영학	영학	영학	영학
영학	영학	영학	영학

자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목받침도 有)
 디젤버스(Diesel Bus).
 CNG버스 아님.



번호판 제작소

번호판 제작소

1234	5678	90
1234	5678	90
1234	5678	90

1234	5678	90
1234	5678	90
1234	5678	90

자동변속기 차량. 全席 有목받침 2x2 크로스시트

차축이 늘어났기에 2x2 한 줄이 더 추가됐기에,
 本 Bus Car는 49인승임.(운전석 포함 50인승)

★ 서울역 02-665

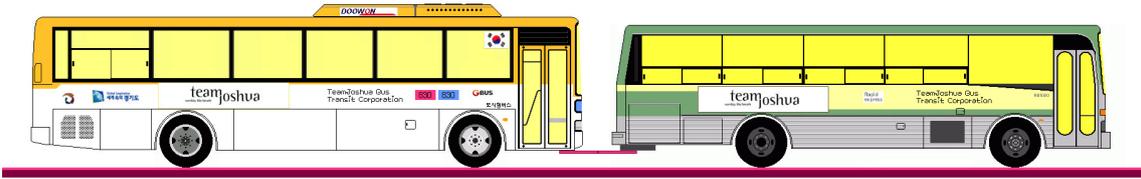
업데이트 | 오후 09:10

★ 공행 6015

★ 공행 6021 ↑ 이거.

本 Red-112 and Green-176
 and Blue-224 Airport Blue의
 출처.

[and]



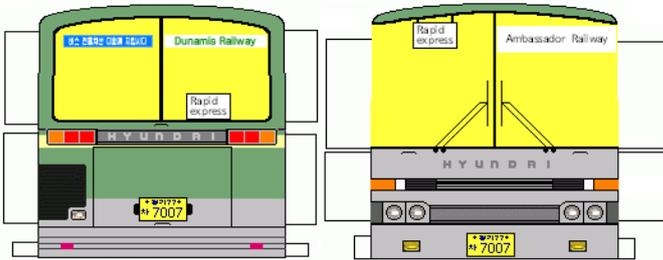
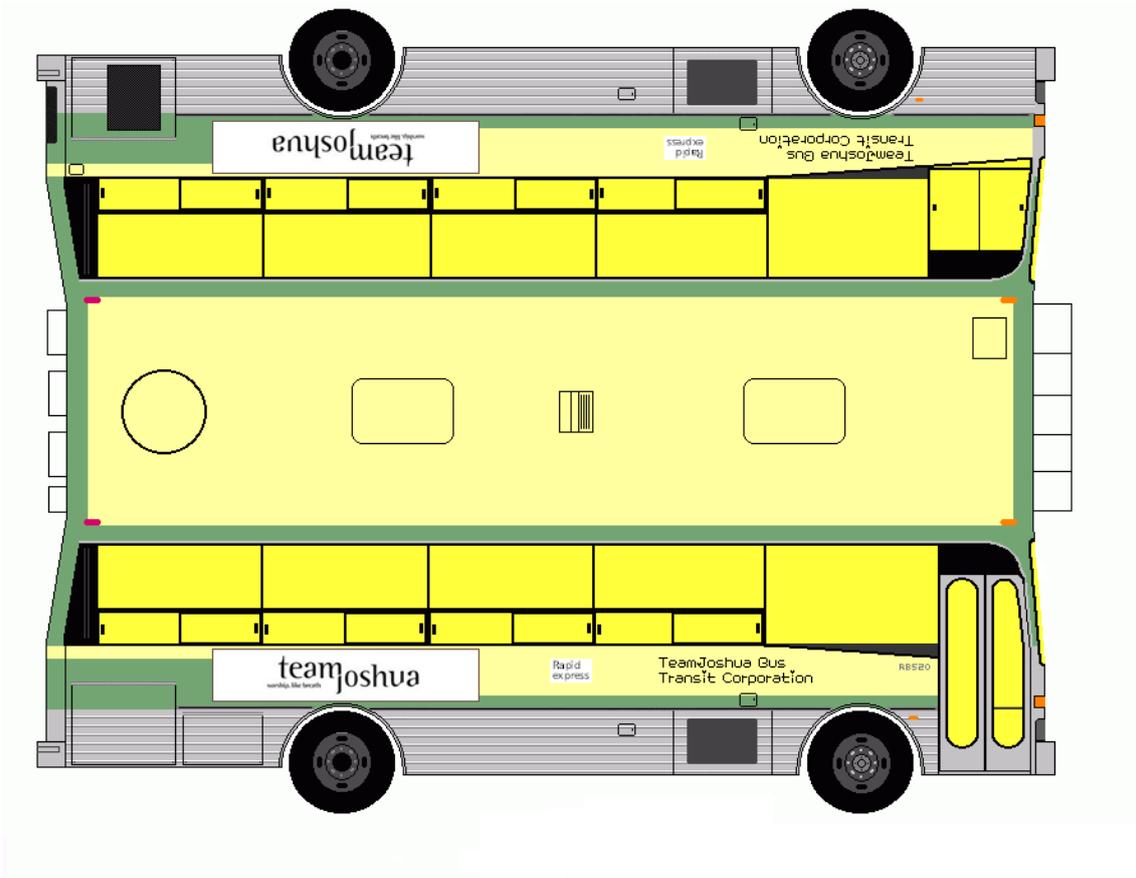
-



↑

이러던 체제에서 자동연결기 가동해서 분리해

↓

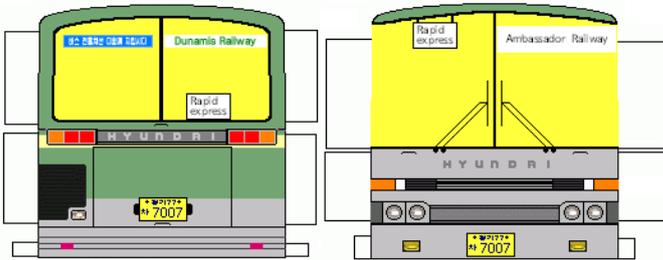
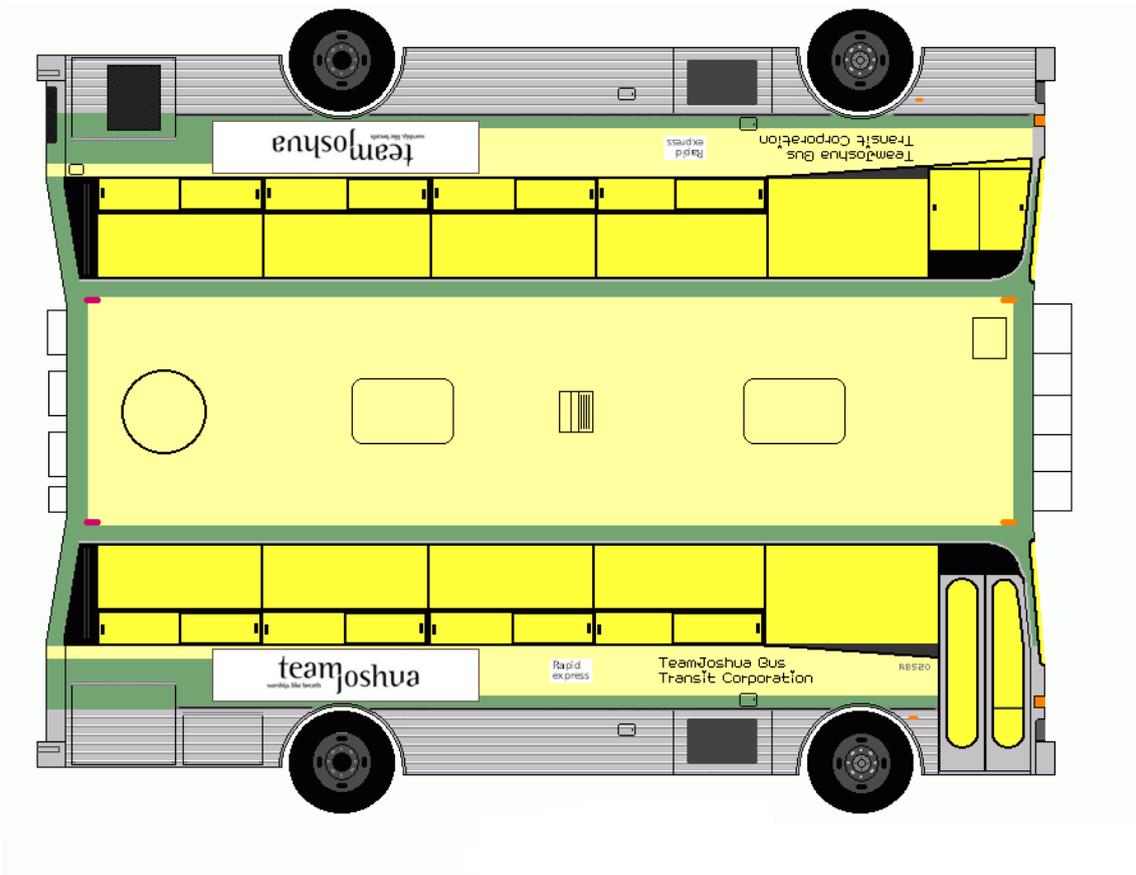


자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 통과 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스, 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스, 즉, 이쪽이 前身이다.

하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재돼있어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.

↑
이 체제로 독립했고,
↓



자동변속기 차량. 전석(全席) 2x2(목발침도 有)

Rapid express 철도버스 : 전국의 철도와 지하철 全線 驛 Station들만을 골라 경유하기위해, 전국의 도로를 주파하는 버스. 고속국도든 지방국도든 자동차전용간선도로든 시내간선, 일반도로든 가리지 않으며, 현존하는 일반적인 시내버스 개념이 아니다. 아이디어 출처는 미국 재난영화 볼케이노에 나온 LA메트로 버스. 즉, 이쪽이 前身이다.

하부냉방(Sub Aircondition) 차근 엔진과 같은 모양의 슈트 락에어컨장치가 밑에 탑재되어, 여름철 車内냉방을 가동하는 시스템이다.

↑

이렇게 버스운전기사 정인경 누나가 퇴근 귀가할 준비를 끝마쳤으며, 정확히 4분 안팎 공회전하다가 아래 Route로 버스 운전승무를 개시하여

팀조슈아버스주식회사 서울 도봉동 공영버스차고지(도봉산역 광역환승센터 = 10-341) → **다락원 and 서울인강학교앞(08-101)** → 롯데.신도아파트(08-119) → 호원고등학교 and 호암초등학교 (08-129) → 망월사역 남부출입구(08-344) → 그랑베르아파트(08-570) → 망월사역 북부출입구 (08-510) → 경기북부지방병무청(08-114) → 회룡중학교(08-111) → 자동차검사소(08-112) → 호원 동 한주3-4차아파트(08-345) → 회룡역(08-123) → 의정부교앞(08-135) → 의정부3동 동사무소 (08-133) → 의정부3동 우체국(08-127) → 의정부역 동부광장(08-121) → **홍선지하차도 3거리 교차로에서 좌회전 후 홍선지하차도 경유** → 의정부 경기도립병원(08-082) → 의정부서중학교 (08-063) → 홍선광장(08-051) → 가능3동 동사무소(08-019) → 안골(의정부 경민대학교 입구 =

08-013) → 동명빌라(08-007) → 상직동(08-001) → 울대고개(39-326) → 쌍용관사(39-286) → 원각사입구(39-254) → 송추전철역(유원지 매표소 = 39-225) → 송추계곡 느티나무(39-173) → 송추검문소(39-152) → 송추 부곡리 우리마을아파트(39-130) → 서울실버케어스(53-812) → (송추지하차도 경유) → 부곡도방앞(39-053) → 신흥유원지(39-836) → 장흥(장흥전철역 입구 = 39-037) → (장흥고가차도 경유) → 절골(53-004) → 삼성 군인공제아파트(19-411) → 1군단앞(19-405) → 푸른마을입구(19-557) → 고양동 동사무소(고양동입구 = 19-559) → 응달촌(19-289) → 빈정동(19-276) → 선유동입구(19-270) → 군부대앞(19-265) → 벽제전철역(19-258) → (벽제고가차도 경유) → 원신동 동사무소(19-208) → 군부대앞 군인공제아파트(19-185) → 낙타고개 원당골(19-180) → 수역이마을(19-422) → 성사중고등학교(19-419) → 원당대림아파트(19-415) → 동양쇼핑 원당시장입구(19-418) → 원당약국(고양시청입구 = 19-427) → 신원당마을 7단지(19-087) → 성사2동 동사무소(19-081) → 고양어울림누리 and 달빛마을 1단지(19-077) → 화정1동 동사무소(19-096) → 명지병원 and 달빛마을 3단지(19-091) → 화정동 단독주택단지(19-082) → 덕양구청 화정전철역(19-070) → 별빛마을 8단지 롯데마트(19-067) → 고양경찰서(19-061) → (토당고가차도 경유) → 대곡역(Taegok Station 19-010 = 3호선 and 경의중앙선) → 백석동 3호선 백석역(20-352) → 일산 안산공원(20-323) → 흰돌마을(20-491) → 3호선 마두역(20-249) → 일산동구청 3호선 정발산역(20-224) → 일산경찰서(20-203) → 강선마을(20-166) → 3호선 주엽역(20-135) → 문촌마을(20-114) → 일산서구청(20-097) → 3호선 대화역(20-086) → 대화중학교 고양종합운동장(20-076) → 건설센터(킨텍스 = 20-557) → 대화마을입구3거리(20-632) → (일산대교를 경유하여 걸포로4거리 교차로에서 우회전) → 김포 걸포동(35-583) → 향교마을(35-663) → 샘재마을(35-690) → 샘재 → (풀잎교4거리 교차로에서 좌회전) → 하늘빛마을(35-653) → 풍경마을(35-649) → 반도유보라2차(35-669) → 김포 고창초등학교(35-499) → 초당마을 신영아파트(35-501) → 반도유보라 and 우미린아파트(35-503) → 고창마을(35-504) → 신한국병원(35-493) → 스마트피아센터 → 김포생활체육관(35-694) → 은여울시민공원(35-685) → 힐스테이트 and 경남아너스빌(35-660) → 솔터마을 2.3단지 입구(35-643) → 복합환승센터 and 한가람마을 and 솔터마을(35-195) → 김포 호수마을 e편한세상 아파트 and 한가람마을 우미린아파트(35-640) → 김포양곡버스터미널

김포한강신도시 아파트 자택으로 귀가했다. 서울 도봉동에서 김포한강신도시로의 퇴근 귀가이자 동시에, 승객 승.하차도 동시에 실행하는거였다.

버스운전기사 정인경 누나가 이려고있을동안,
 버스운전기사 강선경 님도,
 버스운전기사 희철과 엄마 2人道,
 20171016 One Day 하루일과를 마치고 김포한강신도시 희철의 아파트 자택으로 퇴근 귀가했다. 앞서도 얘기해줬지만.
 그래서 결과적으로 저녁께에,
 버스운전기사 희철과 엄마 그리고 정인경 누나 3인이 합류하게 됐다.

그래 귀가해서 샤워씻고 저녁식사하면,
20171016 One Day 하루가 끝난다.

모든것이 겨우 진정됐다 싶었어. 하지만 혁신은 이럴때 시작되는 법.
다시금 개편의 태풍이 도래한거지.
버스운전기사 회철과 회철 측 시민사회진영 구성원 시민들이 밤잠자는동안,
지금까지의 버스운전기사 회철의 버스운전승무 실적이 공표됐어. 공표할 때도 아닌데 공표된거지. 그
것도 최종산출도 아닌, 중간산출 형식으로.
결론은.
"주취소요사범"으로 인한 버스운전승무 및 버스수송 차질이 심각한 수준이었다는거.
그래서?

일종의 조직개편인데,
팀조슈아버스주식회사(TeamJoshua Bus Transit Corporation) 안에 "606 and 725 시외버스수송본
부(606 and 725 Intercity Bus Transit Government)"를 설치하고,
(시외버스 = 직행좌석버스, 직행좌석버스 = 시외버스 / ㅋㅋㅋㅋ~~~~~)
버스운전기사 회철이 운전승무하는 606번과 725번 두(2) 시외버스를 여기 이 본부로 소속시킨다음,
버스운전기사 회철이 606번과 725번 운전승무할때 신분증 소지한 사복 경찰공무원들이 일반 승용차
를 운전하고 동승하며 사실상 606번과 725번 운전승무상황을 비밀점검하는거야.
606번과 725번 뒤따라다니면서.
그것도 실시간으로. 이렇게 할 가능성에 대비해,
버스운전기사 회철의 근무시간을 월-화-수-목-금 평일로 한정한거여.
경찰공무원들도 토-일 기타 국가공휴일에 휴무해야하기 때문에.
본래는 팀조슈아버스주식회사 기술진 버스에 팀조슈아버스주식회사 기술진들과 함께 동승할 예정이
었으나 이럴 경우 술꾼들이 바로 눈치채버릴수 있다는 우려에 따라 계획을 바꿨다고 해.
그리고?
여기 이 본부 소속 606번과 725번에서 운전승무할 좌석버스차량을 현대자동차 新RB520 좌석버스차
량으로 들여보내고,
이 본부 말고 8번 and 8-1번 and 84번 and 25번 and 772번 and 730번 소속시키고자 가동중인
"(TeamJoshua Bus Transit Corporation)Special Bus Transit Government"에 있는 606번(특히나
606번) 점보좌석버스차량들을 = 버스운전기사 회철의 606번(특히나 606번) 운전승무를 지원하는 운
전승무로 붙여 버스운전기사 회철이 606번 운전승무할때 다 승차시키지 못하는 승객 시민들을 이들
점보좌석버스차량(Jumbo Seat-Only Bus Car)에 승차시키는거지.
더 나아가서,
버스운전기사 회철 측 606번 「김포-고양일산-화정-원당-의정부-동두천-신탄리-동두천-의정부-원당-화
정-행신동-연세대-광화문-서울역-용산-영등포-부천-주안-인천-인천종합터미널」 노선은 정식노선으로
가고,
팀조슈아버스주식회사 신탄리 지사 소속 606번 시외버스들은 본래가 신탄리 출발 노선이기 때문에
김포-고양일산-화정-원당-의정부-동두천-신탄리 노선을 지선노선으로 추가붙여,

팀조슈아버스주식회사 신탄리 지사 소속 606번 시외버스들을 = 순환시키는 방식으로 차출하여 버스 운전기사 회철의 606번 시외버스 운전승무를 지원하는 운전승무도 병행.

이걸 버스운전기사 회철이 725번 직행좌석버스 운전승무에도 동일하게 적용시키고.

근데 한가지만 질문. 왜 버스운전기사 회철에게 新RB520 좌석버스차량을 다시 붙여주지?

그게,

606번의 경우 신탄리역(Shint'an-ri Station)에서 U턴하기 유리하게 하기 위해서라고 해. 또한, 은근히 新RB520 좌석버스차량이 = Bus Station(들)에서 문닫고 출발함과 동시에 뛰어오는 술꾼들 (특히나 술꾼들) 따돌리고 Next Bus Station을 향해 고속주파하는데 필요한 기동성이 좋기 때문이라고 해. RB520에서 520은 휠베이스(Wheel Base = 자동차의 前後 바퀴 間 길이) 520Cm를 뜻하기에,

新RB520은 1대당 차 길이가 10.5m여서 앞서 얘기해준 U턴 회전반경 확보의 유리함과 더불어 車內 주취소요사범에 대한 즉각적인 강제하차조치를 하기에 유리해. 新RB520 좌석버스차량은 출입문이 앞에만 있기에 = 뒷좌석과 출입문 間 거리가 짧거든. 1대당 차 길이가 10.5m이기에.

지금 버스운전기사 회철이 운전승무하는 팀조슈아버스주식회사 606번 시외버스에 붙여진 점보좌석버스차량은 1대당 길이가 11-12m 안짜이야. 그래서 뒷좌석과 출입문 間 거리가 길어 車內 주취소요사범에 대한 즉각적인 강제하차조치가 불리한 측면이 있어.

참고로 본래 버스운전기사 회철이 운전승무하는 팀조슈아버스주식회사 606번 and 725번 시외버스에 新RB600을 붙여줄 예정이었다고 해.

근데 왜 불발됐지?

RB600은 휠베이스가 600Cm여서 1대당 차 길이가 11m야.

그래서 신탄리역에서의 U턴 회전반경 확보도 불리하고,

뒷좌석과 출입문 間 거리도 길어,

車內 주취소요사범에 대한 즉각적인 강제하차조치에도 불리해서,

거의 어거지로 新RB520 좌석버스차량을 붙여준거라고 해.

그래서 이게 말 그대로 특단의 조치야. 이제부터 이렇게 무장하고,

눈에 보이는 술꾼들 싹 다,

법의 심판대에 쓸어치울 "무장시스템" 구축하는거지.

그래서 수송력을 다소 희생시켜 가면서까지 = 新RB520 좌석버스차량을 버스운전기사 회철에게 다시 붙여주고 그로인한 손실분을 별도로 보전까지 해주고.

워낙에 술꾼들 때문에 버스운전승무가 차질을 빚으니까 아주 강 특단의 조치를 기획구상한거라고 해. 우선적으로 버스운전기사 회철에게 적용시킨다지만,

결국 가서는 올 한국 술 버스들과 철도 지하철에 다 적용시키게 될거야.

신분증 소지한 사복 경찰공무원들을 대거 파송시켜서 말이지. 이 사복 경찰공무원들은 일반 철도 지하철 버스 승객 시민들과 구분조차 안 가. 당연지사인데,

제복을 착용하면 금방 정체가 탄로나 술꾼 체포에 불리해지거든. 상황 봐서,

신분증 소지한 사복 철도공무원들도 동참시킬거라고 한다.

여기서 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +

"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"의 자가당착과 자기모순이 드러나는게,
지금 이 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +
"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"은 이런식의 계슈타포 식 비밀점검을 쌍수들고 결
사반대하거든. 근데 지금까지 철도 지하철 버스 지역에서 적발 처벌된 술꾼들 상당수가,
"주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" +
"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영" 소속이었어.
결국 계슈타포 식 비밀점검을 쌍수들고 결사반대하는 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM
Christian 진영" +
"십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"이,
역으로 계슈타포 식 비밀점검을 자초하고 있었던거야.
얼마나 자가당착이고 자기모순인지 몰라. 이는 親査진영도 마찬가지이고,
내로라 하는 인권단체와 진보시민단체들도 다 마찬가지이고,
심지어 북중러 3국도 이런 문제로서 한통속이다.

참고로 이렇게 해도 술꾼들은 제거되지 않아.

하지만 이렇게 시스템 구축하고 가동개시하게 하면, 적어도 술꾼들로 하여금 "술쳐먹고 버스타서 지
랄하면 버스 밖으로 쫓겨나고 체포 구금당한다"는 스펙터클을 그들 뼈속에 각인시킬수는 있어.

여러가지 이 측면들을 종합적으로 취합하고 계산했을때-

일단 환경부터 만들어놓고 주취폭동 진압의 총칼을 빼들어야겠구나.

그렇지. 결론내리자면,

버스운전기사 회철이 다시금 국가를 위해 희생하기 시작한거야.

지금은 당연히 팀조슈아버스주식회사와 서울여의도순복음교회 대학청년국만 이 특단의 조치 가동에
관여해. 근데,

이 특단의 조치 가동하는 과정에서,

필요 시 아래 정부기관들도

↓

김포시(시장=유영록)

고양시(시장=최성)

의정부시(시장=안병용)

양주시(시장=이성호)

동두천시(시장=오세창)

연천군(군수=김규선)

서울특별시(시장=박원순)

인천광역시(시장=유정복)

경기도(도지사=남경필)

경기남.북부지방경찰청(남부지청장=이기창, 북부지청장=이승철)

인천광역시 지방경찰청(청장=이주민)

서울특별시 지방경찰청(청장=김정훈)

↑

단계적으로 동참할 예정도 잡혀있다고 해. 채택 기준은 역시, 팀조슈아버스주식회사 606번과 725번 시외버스 경유지역. 아무럼 606번이 경유지역이 가장 많지. 이렇게 시작해서, 울 한국 전체가 술꾼 잡아쳐넣는데 주력하게 되는거고. 계획 초안에는, 서울 인천 경기지방 숲 법원검찰청도 동참하기로 돼 있었으나, 서울 인천 경기지방 숲 법원검찰청은 적발되는 술꾼들 체포할 포승줄이라도 제대로 준비해야 한다는 진단이 나와(ㅋㅋㅋㅋ) 현 위치 대기로 대체되고, 암튼 이렇게 준비 끝.

일이 이렇게 되게, 보수고 진보 다 떠나서, 종교 다 떠나서, "더는 철도 지하철 버스에 술냄새 풍기는 꼴을 봐줄수 없다"는 결단으로 도출된 결과라고 해. 그리고보면 이제 남은건 술꾼들 싹 다 쓸어치우는것밖에 안남았네 ㅋㅋㅋㅋ 당장 최성 고양시장부터 "고양시 뿐만 아니라 김포 인천 서울 등 수도권 전체를 경유하는 성희철 기사님 팀조슈아버스주식회사 606번 시외버스에의 주취소요죄는, 종교와 정치적 입장을 다 떠나서 더는 못봐줄 지경"이라고 개탄했으니 말 다했지. 이런 말이 나온건 버스운전기사 회철의 팀조슈아버스주식회사 606번과 725번 시외버스, 서울여의도순복음교회 대학청년국과 관계있는 버스회사이고 시외버스여서 그래. '팀조슈아(TeamJoshua)'란 社名 자체가 서울여의도순복음교회 대학청년국 팀조슈아찬양팀에서 기인한 社名이거든. 불교계도 "기독교 개신교계 버스회사를 상대로 한 주취소요행위는 법대로 처단당해야 할 대상"이라고 성명서 발표했으니 얘기 끝났어. 이 과정에서 불교계 시민사회단체인 종교자유정책연구원이 "불교계는 팀조슈아버스주식회사 606번 시외버스에 빌붙는 취객들 쓸어치우는 계획에 동조하지 말아야한다"고 들이댔다가, 역으로 불교계로부터 "그럼 언제까지 철도 지하철 버스에 술냄새 풍기게 방치해야 하느냐"고 제대로 퇴짜맞고 납작 엎드리는 일까지 있었다. 이에 불교계에의 편향적 市政으로 물의를 빚은 이력이 있는 박원순 서울시장의 "결국 취객들도 사회적 구조로 파생된 약자들이니 보호해야 한다는 논리인 것 같은데, 우선 불법행위부터 단죄하고 그건 나중에 보자"고 불교계를 거들어, 이제 철도 지하철 버스에 빌붙는 술꾼들 쓸어치울 준비는 모두 끝난 격이 됐다. 기독교 개신교가 종교인 시민들(특히나 서울여의도순복음교회 대학청년국 성도 시민들)은 당연히 술꾼들 쓸어치우자고 총궐기대회하고 난리났고 ㅋㅋㅋㅋ 불교가 종교인 상당수 시민들도 "서로 다른 종교의 총연합체가 철도 지하철 버스인데, 그런 공공장소에 술냄새 풍기는 취객들은 공공장소 이용할 자격 없다"고 잘라 말해, 지금 울 한국여론이 얼마나 술과 취객에 혐오적인지 알수 있어. 애주가들의 반발도 안 먹힐 정도로.

근데 그게 하나 '뜨거운감자'네.

버스운전기사 회철 포함 쏠 버스운전기사들과 철도 지하철 열차 기관사 그리고 철도 지하철 버스 직원과 승객 시민들은 철도 지하철 버스에서 취객들을 쓸어버리려 하는 반면, 인권단체와 진보시민단체들은 이 취객들이 사회구조 때문에 파생된 사회적 약자이기에 이들을 보호해야 한다고 주장하지. 여기서,

취객 보호를 주장하는 인권단체+진보시민단체들과, 반대로 취객때문에 골치씩는 쏠 시민들 편에 서는 인권단체+진보시민단체들로, 인권단체와 진보시민단체가 분열되는거고.

특히나 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" + "십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 親朴진영의 반발이 강력하지. 사실 "나는죽고 추가살고(최인혁 CCM 사역자님) CCM Christian 진영"도 이런문제에 있어서 진보축에 들어가. 근데 "주님의영광 나타나셨네(마커스커뮤니티) CCM Christian 진영" + "십자가의 전달자(삼일pop) CCM Christian 진영"과 분열됐어.

ㅋㅋㅋㅋ~::~~::

하여튼 준비는 끝났다. 이제 남은건 굴비엿듯 줄줄이 철도 지하철 버스 밖으로 취객들이 쫓겨나는 것 뿐이다.

참고로 버스운전기사 회철에게 新RB520 좌석버스차량이 다시 붙여진 또다른 사유가, 다르게 아닌, 무지막지하게 큰 사이즈의 버스운전석 핸들 때문이었다고 한다.

↓



수도권 심야버스 막장운행! (1993년)

[<https://www.youtube.com/watch?v=5CkuxAbqWGY> 1분50초 썸]

[출처가 그림 안에 있음^^!]

↑

와하하하~::~~:: ㅋㅋㅋㅋ

버스운전기사 희철은 버스운전석 핸들이 무지막지하게 큰 걸 좋아해.
 최근 페이스리프팅 한 New SuperAerocity 버스차량들은 이 버스운전석 핸들 사이즈가 너무 작다는
 게 버스운전기사 희철의 입장이야.
 당연히, 루프온 슈트락 에어컨을 서브타입 냉방장치 엔진 디자인 모양처럼 만들어 탑재하여 제작한
 新RB520 좌석버스차량도 버스운전석 핸들을 사진과 같은 특대형 사이즈로 채용했다.
 계기판 등의 데시보드(멀티디스플레이는 아니고, 강 아날로그방식)는 현재의 페이스리프트 New
 SuperAerocity 버스차량꺼를 썼고, 당연히,
 좌석과 엔진도 지금의 페이스리프트 New SuperAerocity 좌석버스차량꺼를 쓰고,
 Euro 6 Diesel ㅋㅋㅋㅋㅋ
 근데 유일하게, 버스운전석 핸들을
 ↓



수도권 심야버스 막장운행! (1993년)

[<https://www.youtube.com/watch?v=5CkuxAbqWGY> 1분50초 썸]

↑
 위 사진과 같은 특대형 사이즈로 쓰니까,
 버스운전기사 희철에게 新RB520 좌석버스차량을 다시 붙여준거라고 해 ㅋㅋㅋㅋㅋ
 ㅋㅋㅋㅋㅋㅋㅋㅋ~~~~~
 와하하하~~~~~
 아 진심웃겨 ㅋㅋㅋㅋㅋ

참고로 말해주자면,
 반대로 지금의 페이스리프트 New SuperAerocity 버스차량과 같은 스마트한 사이즈의 버스운전석
 핸들을 선호하는 버스운전기사들도 많아 ㅋㅋㅋㅋㅋ
 진심 대박 ㅋㅋㅋㅋㅋ
 암튼 버스운전기사 희철은 특대형 사이즈의 버스운전석 핸들을 선호하는 축에 들어가 ㅋㅋㅋㅋㅋ

버스운전기사 회철과 같은 버스운전기사들도 많아 ㅋㅋㅋㅋ
아 진심웃겨 ㅋㅋㅋㅋ

- Termination -