

WIDHOFF 모터카(PMM0102호 기준) 피견인 방법

1. Parking brake(주차 제동)가 해방되었는지 계기 확인 한다



“우측 계기의 백색지침 6bar 이상 지시되어야 함”

※ 주의사항

만약 6bar 이상이 되지 않고 있다면 모터카 좌측 외부에 있는
파킹브레이크 밸브 제어함을 열고,
레버를 좌·우측으로 조작하여 녹색표시가 현시 되도록 한다.



(파킹 밸브 제어함 위치)

(적색 조작 레버 및 녹색 표시)

2. 배터리 메인 스위치를 OFF한다.



메인스위치 위치(좌측계단안쪽) 메인스위치 off상태(6시방향)

3. 중앙 조작판을 열고 차단콕크(K-P10)를 12시 방향에 위치 하도록 돌린다 (In train position : 피 견인모드)



(차단콕크 “K-P10”의 위치)

(피견인 위치 : 12시 방향)

(자주 운전시에는 3시방향)

4. 견인차량(기관차)과 관통호스를 연결하고 제동 시험을 한 후 운행한다.



※ 운행 주의사항

1. 기관차 연결 이동시 첨승자는 “관통 제동 시험”시에 계기의 작동상태를 확인하여야 하며
2. 특히 운행 중에는 우측계기의 적색지침은 “0”을 지시해야하며
3. 정차 후 출발 시에는 기관사와 무선 교신하여 우측계기의 제동 압력이 ‘0’로 감압된 상태에서 출발토록 하여 차륜 찰상을 예방한다.

□ WINDHOFF 모터카(PMM0102호 기준)

엔진 고장시 대처 방법

1. 수동 펌프(유압) 쪽 비상 차단 밸브의 스톱을 누른 상태에서 돌려 잠근다.



(비상 차단 밸브 위치 :
작업대 기둥 아래쪽)

스톱을 잠그는 모습

2. 작업대에 위치한 비상차단 밸브의 스톱을 누른 상태에서 돌려 잠근다.



비상 차단 밸브 모습

비상 차단 밸브 위치 :
작업대 상부 콘트롤 박스 내부

3. 수동 펌프(유압) 레버를 녹색 표시부에 끼우고 수동 펌프를 작동한다.



(수동 펌프 모습)



수동 펌프 레버 위치 :
작업대 기둥 하단부

4. 작업대 콘트롤 박스에서 상/하/좌/우 레버를 적절히 작동하여 작업대를 정위치 시킨다.



작업대 조작 모습



작업대 조작 레버의 모습